



Weekly Safety Topic



WST-TM.45.2024

Fire Extinguisher Use and Inspection

Fire extinguishers can be an important tool in preventing a small fire from growing larger. However, they should not be used to combat large or rapidly spreading fires. The most important thing to do during a fire is to get yourself to safety then call the proper authorities to combat the fire. A building and the property inside are not worth putting yourself or anyone at risk trying to put it out with a fire extinguisher. It is important to understand how to use a fire extinguisher and the limitations they have.

P.A.S.S. Method

The easiest way to remember how to use a fire extinguisher is to follow the P.A.S.S. method. The PASS acronym was developed to allow people to remember the basic four steps to properly using a fire extinguisher.

P- Pull. Pull the pin. Hold the extinguisher away and release the locking mechanism.

A- Aim. Aim the stream towards the base of the fire. Spraying the flames will not put the fire out.

S- Squeeze. Squeeze the lever slowly and evenly. Pulling the lever too fast may shoot the stream from your target wasting the valuable firefighting agent.

S- Sweep. Sweep the nozzle side to side to combat the fire.

Fire Extinguisher Limitations

- A dry chemical fire extinguisher such as the common red “ABC” extinguishers will reach a distance between 5 and 20 feet. It is important to be familiar with the models used in your work areas and the effective distance they can be used for.
- A 10lb to 20lb dry chemical fire extinguisher will last anywhere from 10 to 25 seconds. Again, this depends on the model and weight you are using.
- Fire extinguishers are only designed to fight small fires. A rule of thumb a lot of professionals use is the size of the fire should not be any larger than the size of a small trash can.

Fire Extinguisher Inspection Tips

- Extinguishers should be periodically checked every 30 days. There should be a formal check of all fire extinguishers onsite annually. These inspections should be documented.
- Ensure the pressure is okay when inspecting a fire extinguisher. There is a gauge that has an arrow that should be in the green portion of the gauge. If the arrow is in the red the fire extinguisher needs to be tagged out of service until recharged.
- Check to make sure the pin is still in place. Often times the pin is bumped out of place leaving the chance of accidental discharge occurring.
- Look for rust on the container and ensure that the label is in good readable condition.

It is important to know more than just where the fire extinguishers are located in your work area. Make sure you know how to properly use them in case the time comes where you need to extinguish a fire. Always make sure the fire extinguishers in your work areas are in good condition through thorough inspections.



Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

October 27th thru November 2nd

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0

Uso e Inspección del Extinguidor de Fuego

Los extintores de incendios pueden ser una herramienta importante para evitar que un pequeño incendio crezca más. Sin embargo, no deben utilizarse para combatir los incendios grandes o que se propagan rápidamente. Lo más importante que hay que hacer durante un incendio es ponerse a salvo y luego llamar a las autoridades apropiadas para combatir el fuego. Un edificio y la propiedad en el interior no valen la pena poner usted o cualquier persona en riesgo tratando de apagarlo con un extintor de incendios. Es importante entender cómo utilizar un extintor de incendios y las limitaciones que tienen.

Método P.A.S.S.

la manera más fácil de recordar cómo utilizar un extintor de incendios es seguir el método P.A.S.S. El acrónimo Pass fue desarrollado para permitir a las personas recordar los cuatro pasos básicos para usar correctamente un extintor de incendios.

P-Pull (Estirar). Estire la anilla. Sostenga el extinguidor lejos y suelte el mecanismo de bloqueo.

A- Aim (Apunte). Apunte la corriente hacia la base del fuego. Rociar las llamas no apagará el fuego.

S-Squeeze (Apriete). Apriete la palanca lentamente y uniformemente. Jalar la palanca demasiado rápido puede disparar a la corriente de su objetivo desperdiciando el valioso agente de lucha contra incendios.

S-Sweep (Barrer). Barrer la boquilla de lado a lado para combatir el fuego.

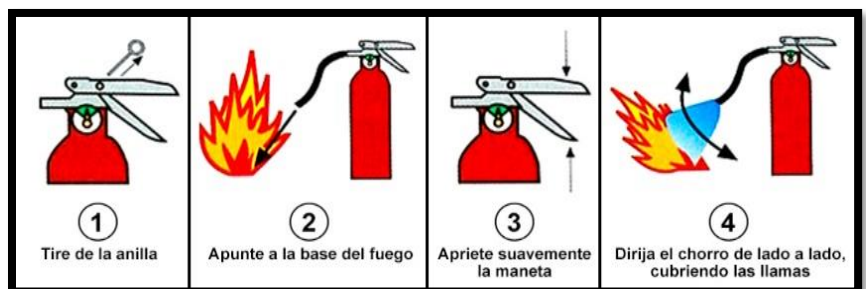
Limitaciones del Extinguidor de Incendios

- Un extinguidor de fuego químico seco tal como los extinguidores rojos comunes de "ABC" alcanzará una distancia entre 5 y 20 pies. Es importante estar familiarizado con los modelos utilizados en sus áreas de trabajo y la distancia efectiva para la que pueden ser utilizados.
- Un extintor de incendios químico seco de 10lb a 20lb durará en cualquier lugar de 10 a 25 segundos. De nuevo, esto depende del modelo y el peso que esté usando.
- Los extinguidores de incendios sólo están diseñados para combatir los incendios pequeños. Una regla general que muchos profesionales utilizan es el tamaño del fuego no debe ser más grande que el tamaño de un pequeño basurero.

Consejos de Inspección para Extinguidores de Incendios

- Los extinguidores deben revisarse periódicamente cada 30 días. Debe haber un chequeo formal de todos los extintores de incendios en el lugar anualmente. Estas inspecciones deben ser documentadas.
- Asegúrese de que la presión esté bien cuando inspeccione un extintor de incendios. Hay un calibre que tiene una flecha que debe estar en la parte verde del manómetro. Si la flecha está en el rojo, el extintor de incendios necesita ser etiquetado fuera de servicio hasta que sea recargado.
- Asegúrese de que la anilla esté todavía en su lugar. A menudo la anilla o PIN es golpeado fuera de lugar dejando la posibilidad de una descarga accidental.
- Busque óxido en el recipiente y asegúrese de que la etiqueta esté en buenas condiciones de lectura.

Es importante saber más que donde los extintores están ubicados en su área de trabajo. Asegúrate de saber cómo usarlas correctamente en caso de que llegue el momento en el que necesites apagar un fuego. Asegúrese siempre de que los extintores de sus áreas de trabajo estén en buenas condiciones a través de inspecciones minuciosas.



Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
27 Octubre al 2 de Noviembre

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0



Weekly Safety Topic



WST-TM-46.2024

Confined Space Entry (LSR #5)

Confined Space Entry

- All locations **MUST** have a confined space entry policy and supporting rules and safe entry procedures for each confined space identified on-site.
- Employees **MUST** seek prior authorization to enter a confined space, and each location must have safe entry procedures for confined space entry.
- All affected employees at each company location **MUST** be trained in confined space entry rules.
- All permit-required confined spaces must have signs posted at the entryway indicating “**Permit-Required Confined Space – Do Not Enter**”.
- Permits **MUST** be used for safe entry into permit required confined spaces, including but not limited to, baghouses, cold feed bins, mixer-drums, tanks, silos, etc.

Appropriate communications must be available. A trained attendant must maintain contact with the personnel within the confined space at all times either visually, via phone, or by two-way radio.

Best Practice:

- A confined space may include underground vaults, tanks, storage bins, pits and diked areas, vessels, silos and other similar areas or other structures that may be engulfed with materials. A confined space program must be available and implemented.
- The risk assessment or job safety analysis must be completed. Some of the potential hazards could include entrapment, engulfment, fire / explosion, hazardous atmosphere including oxygen depletion and toxic gases. It is vital that safe access is provided.
- If entering an excavation or trench deeper than 5 ft. (1.5m) always ensure that the sides are adequately supported with for example a trench box or the sides are appropriately sloped. Where a permit is required then always revert to the Competent Person.
- It is vital that all forms of energy are isolated (LOTO) including equipment and machinery e.g. conveyors, burners, fans, blowers, etc. All pneumatic energy or pressurized materials, liquids or gases must be released safely and prevented from restarting. Other potential energy sources must be released or secured e.g. equipment which could move by gravity. Ensure the safe release of any hot gas, dust, falling objects or materials. Atmospheric testing must be completed as required and could include testing for oxygen content, flammability, toxicity, or explosive hazards, as necessary. Remember the atmosphere may change as a result of changing conditions within the confined space e.g. use of a generator, welder, cutting tools.
- Personnel entering the confined space must be trained and this training must be documented. Appropriate rescue procedures and services must be readily available in case of an emergency. The necessary personal protective equipment (PPE) must be identified and worn by all personnel entering the confined space.
- Communications and monitoring system must enable the attendant and entry supervisor to order an evacuation and to alert appropriately trained rescue personnel to rescue entrants when needed.
- When work is complete all tools and debris must be removed, the equipment and space closed up and permits cancelled. A post job discussion may also be helpful.

Contractors Must:

Where contractors are used to perform work in a confined space, they must be authorized and competent to carry out the work and a risk assessment must be completed. Checks must be completed to ensure the work is carried out in accordance with the risk assessment provided.



Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

November 3rd thru November 9th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 1

Preventable Fleet: San Antonio HMA driver was at a stoplight when she reached out into her cooler to get a drink as she went to get a drink, it slipped out of her hand. She went to retrieve it, and without knowing released her foot off the brake causing it to run into the car in front of her.



Tema De Seguridad



TDS-TM-46.2024.SAP

Entrada de Espacio Confinado (LSR #5)

Entrada de Espacio Confinado

- Todas las ubicaciones **DEBEN** tener una política de entrada de espacio confinado y reglas de apoyo y procedimientos de entrada segura para cada espacio confinado identificado en el sitio.
- Los empleados **DEBEN** solicitar autorización previa para entrar en un espacio confinado, y cada ubicación debe tener procedimientos de entrada seguros para la entrada de espacio confinado.
- Todos los empleados afectados en cada ubicación de la empresa **DEBEN** estar capacitados en reglas de entrada en espacios confinados.
- Todos los espacios confinados requeridos con un permiso **DEBEN** tener letreros colocados en la entrada que indiquen "**Espacio Confinado Se Requiere Permiso – No Entrar**".
- Los permisos **DEBEN** utilizarse para la entrada segura en los espacios confinados permitidos, incluidos, entre otros, las casetas o "casa de bolsas", los contenedores de alimentación fría, los tambores mezcladores, los tanques, los silos, etc.

Las comunicaciones apropiadas deben estar disponibles. Un asistente capacitado debe mantener contacto con el personal dentro del espacio confinado en todo momento, ya sea visualmente, por teléfono o por radio bidireccional.

Mejores Practicas

- Un espacio confinado puede incluir bóvedas subterráneas, tanques, contenedores de almacenamiento, pozos y áreas excavadas, recipientes, silos y otras áreas similares u otras estructuras que pueden estar envueltas con materiales. Un programa de espacio confinado debe estar disponible e implementado.
- Se debe completar la evaluación de riesgos o el análisis de seguridad en el trabajo. Algunos de los peligros potenciales podrían incluir: atrapamiento, engullimiento, incendio / explosión, atmósfera peligrosa, incluido el agotamiento del oxígeno y gases tóxicos. Es vital que se proporcione un acceso seguro.
- Si entra en una excavación o zanja más profunda que 5 pies (1,5 m) siempre asegúrese de que los lados están adecuadamente apoyados con, por ejemplo, una caja de zanjas o los lados están inclinados adecuadamente. Cuando se requiere un permiso, siempre vuelva a la persona competente.
- Es vital que se aíslen todas las formas de energía (LOTO), incluidos los equipos y la maquinaria, por ejemplo, transportadores, quemadores, ventiladores, sopladores, etc. Toda la energía neumática o los materiales presurizados, líquidos o gases deben liberarse de forma segura y evitarse su reinicio. Otras fuentes de energía potenciales deben liberarse o protegerse, por ejemplo, equipos que puedan moverse por gravedad. Asegurarse de liberar de forma segura cualquier gas caliente, polvo, objetos caídos o materiales. Las pruebas atmosféricas deben completarse según sea necesario y pueden incluir pruebas de contenido de oxígeno, inflamabilidad, toxicidad o riesgos explosivos según sea necesario. Recuerde que la atmósfera puede cambiar como resultado de las condiciones cambiantes dentro del espacio confinado, por ejemplo, el uso de un generador, soldador, herramientas de corte.
- El personal que ingresa al espacio confinado debe ser capacitado y esta capacitación debe ser documentada. Los procedimientos y servicios de rescate apropiados deben estar fácilmente disponibles en caso de emergencia. Todo el personal que entre en el espacio confinado deberá identificar y usar el equipo de protección personal (EPP) necesario.
- El sistema de comunicaciones y monitoreo debe permitir que el asistente y el supervisor de entrada ordenen una evacuación y alerten al personal de rescate debidamente capacitado para rescatar a los participantes cuando sea necesario.
- Cuando el trabajo haya terminado, todas las herramientas y escombros deben ser retirados, el equipo y el espacio cerrados y los permisos cancelados. Una discusión post trabajo también puede ser útil.

Los Contratistas Deben:

- Cuando se utilicen contratistas para realizar trabajos en espacios confinados, deberán estar autorizados y competentes para realizar el trabajo y se deberá completar una evaluación de riesgos. Se deben realizar comprobaciones para garantizar que el trabajo se lleva a cabo de acuerdo con la evaluación de riesgos proporcionada.



Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada **Del 3 de Noviembre al 9 de Noviembre**

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 1

Accidente Prevenible: Un conductor de San Antonio de un camión de asfalto (HMA) estaba en un semáforo cuando intento sacar una bebida de su hielera personal, mientras intentaba agarrar su bebida se le resbalo de su mano, cuando intento recuperarlo, sin saber soltó su pie del freno causando que su camión topara con el coche delante de ella.



Weekly Safety Topic



WST-TM-47.2024

Hydrogen Sulfide (H₂S)

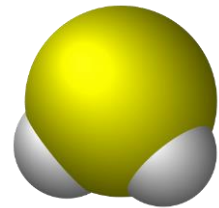
Hydrogen sulfide, also known as H₂S, is a gas found both in nature and produced by many industrial processes. Hydrogen sulfide is a colorless, flammable, extremely hazardous gas with a “rotten egg” smell. There are many dangers if exposed to too much H₂S gas in a short time (acute exposure) or a lesser amount over a long time (chronic exposure). Many workers have been overcome and killed in environments that have had a large amount of H₂S gas present. It is important to be familiar with the characteristics of hydrogen sulfide and the effects it can have on your health.

Hydrogen Sulfide Characteristics

H₂S gas is heavier than air and often collects in low areas such as basements, vaults, or pits. While the gas has the smell of rotten eggs at low concentrations, your sense of smell is affected at higher concentrations and should not be relied on. When hydrogen sulfide is burned, it releases toxic gases and vapors such as sulfur dioxide. Concentrations as low as 2 to 5 parts per million (ppm) can start to cause health issues if workers are exposed to the gas for an extended period of time.

Hydrogen Sulfide Health Hazards

- It is a chemical asphyxiant that interferes with oxygen utilization and the central nervous system.
- It irritates the eyes, nose, and throat at low concentrations.
- It causes dizziness, nausea, and vomiting at moderate exposures.
- Rapid loss of consciousness, coma, and death can occur at high exposure levels.



Safe Work Practices for Hydrogen Sulfide Hazards

- Employers should always clearly mark areas where H₂S gas may be present. All workers should be trained on H₂S gas and what processes in their work areas produce this gas.
- Any low-lying areas or confined spaces should always be tested before any work begins for toxic gases, including H₂S. Some facilities should have permanent fixed alarm systems to alert workers if there is an increased amount of H₂S gas in their areas.
- If gas testing shows that H₂S gas is present and cannot be fully removed, then proper continuous ventilation needs to be done to make the work area safe.
- For concentrations less than 100ppm, a full-face respirator should be used in conjunction with the appropriate air-purifying cartridge to protect the worker.
- A concentration over 100 ppm is considered immediately dangerous to life and health. These environments should be avoided. If it is absolutely necessary to enter to complete work, then an air-supplying system or air-on-demand system needs to be used.

Discussion Point

- Where can we be exposed to hydrogen sulfide gas in our jobs?

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

November 10th thru November 16th

Recordable Injuries – 1

Preventable Fleet Accidents – 0

Recordable Injury: San Antonio HMA paving crew employee was getting off the truck to hook up the arrow board and forgot to put the truck on park. When EE got off the truck, he slipped and fell to the ground, at this point the truck was still in gear and moving forward and the rear tires ran over EE foot. EE was taken to the clinic and given work restrictions and was placed in an orthopedic boot, EE was also referred to a foot specialist.



Tema De Seguridad



TDS-TM-47.2024.SAP

Sulfuro de Hidrógeno (H₂S)

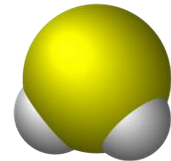
El sulfuro de hidrógeno, también conocido como H₂S, es un gas que se encuentra tanto en la naturaleza como producido por muchos procesos industriales. El sulfuro de hidrógeno es un gas incoloro, inflamable y extremadamente peligroso con olor a "huevo podrido". Existen muchos peligros si se expone a demasiado gas H₂S en poco tiempo (exposición aguda) o a una cantidad menor durante mucho tiempo (exposición crónica). Muchos trabajadores han sido vencidos y han muerto en entornos que han tenido una gran cantidad de gas H₂S presente. Es importante estar familiarizado con las características del sulfuro de hidrógeno y los efectos que puede tener en su salud.

Características del Sulfuro de Hidrógeno

El gas H₂S es más pesado que el aire y, a menudo, se acumula en áreas bajas como sótanos, bóvedas o pozos. Si bien el gas huele a huevos podridos en bajas concentraciones, su sentido del olfato se ve afectado en concentraciones más altas y no se debe confiar en él. Cuando se quema sulfuro de hidrógeno, libera gases y vapores tóxicos como el dióxido de azufre. Concentraciones tan bajas como 2 a 5 partes por millón (ppm) pueden comenzar a causar problemas de salud si los trabajadores están expuestos al gas durante un período prolongado de tiempo.

Sulfuro de Hidrógeno Peligros Para la Salud

- Es un asfixiante químico que interfiere con la utilización del oxígeno y el sistema nervioso central.
- Irrita los ojos, la nariz y la garganta a bajas concentraciones.
- Provoca mareos, náuseas y vómitos en exposiciones moderadas.
- La pérdida rápida del conocimiento, el coma y la muerte pueden ocurrir a altos niveles de exposición.



Prácticas de Trabajo Seguras para los Peligros del Sulfuro de Hidrógeno

- Los empleadores siempre deben marcar claramente las áreas donde puede estar presente el gas H₂S. Todos los trabajadores deben recibir capacitación sobre el gas H₂S y los procesos en sus áreas de trabajo que producen este gas.
- Las áreas bajas o espacios confinados siempre deben ser analizados antes de comenzar cualquier trabajo para detectar gases tóxicos, incluido el H₂S. Algunas instalaciones deben tener sistemas de alarma fijos permanentes para alertar a los trabajadores si hay una mayor cantidad de gas H₂S en sus áreas.
- Si las pruebas de gas muestran que el gas H₂S está presente y no se puede eliminar por completo, entonces se debe realizar una ventilación continua adecuada para que el área de trabajo sea segura.
- Para concentraciones inferiores a 100 ppm, se debe usar un respirador de cara completa junto con el cartucho purificador de aire adecuado para proteger al trabajador.
- Una concentración superior a 100 ppm se considera inmediatamente peligrosa para la vida y la salud. Estos entornos deben evitarse. Si es absolutamente necesario ingresar para completar el trabajo, se debe utilizar un sistema de suministro de aire o un sistema de aire bajo demanda.

Punto de Discusión

- ¿Dónde podemos estar expuestos al gas sulfuro de hidrógeno en nuestros trabajos?

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada **Del 10 de Noviembre al 16 de Noviembre**

Lesiones Registrables – 1

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0

Accidente Registrable: Un empleado del equipo de pavimentación de San Antonio HMA se estaba bajando de su vehículo para enganchar el tablero de flechas y olvido poner el camión en parque. Cuando EE se bajó del camión se resbaló y cayó al suelo, en este punto el vehículo todavía estaba en marcha y avanzando y las llantas traseras pasaron por encima del pie de EE. EE fue llevado a la clínica y se le dieron restricciones laborales y se le colocó una bota ortopédica, EE también fue remitido a un especialista en pies.



Weekly Safety Topic



WST-TM-48.2024

Facility Security and Work Zone Safety over the Thanksgiving Holiday

With the long Thanksgiving weekend coming up, we know that many people are going to be traveling through our project sites getting to and from their destinations. ***These projects must be reviewed for safety by all employees before the heavy traffic periods.***

Additionally, some criminals find long holiday weekends a great time to visit your facilities. It is important that our buildings, plants and other facilities and equipment are secure during periods when they are unattended.

Please take some time to review and secure your facilities, offices, and project sites before the Thanksgiving weekend:

What do we need to look for on project sites?

- Check shoulder drop offs. Are they in compliance, properly signed & protected, or eliminated?
- Are all required signs in place and legible? Shoulder Drop-off? Uneven Lanes?
- Are your tapers the correct length with the proper spacing?
- Is all equipment safely parked off the roadway (at least 30 feet)? Does it have barrels around it? Does it have reflective tape, unbroken reflectors, or other visibility devices in good condition?
- Are keys removed from equipment? Are you able to crank it without a key?
- Do we have the proper pavement markings in place?
- Are all warning lights on signs or barrels working?
- Have we left hazards such as unused asphalt, piles of dirt, etc. next to travel lanes?



Is it safe for one of your family members to drive through?

Also, don't forget to consider the location of our equipment. Can equipment be moved to a safer location - maybe in a secured yard? If left on the project site, is it parked outside the established clear zones and in lighted areas? *(30 feet away from the roadway is recommended for all equipment)* Are light plants, generators and other small items secured from theft?

What about Equipment & Facility Security?

- **Remove all keys and lock all doors to vehicles and equipment.**
 - Make sure all buildings and gates are locked.
 - Lock discharge valves of tanks & containment in the closed position.
 - Do not leave valuable items visible in vehicles or elsewhere.
 - Ensure that tools, generators, saws and other are secured out of sight.
 - Are building security systems set? Is someone on call? Will someone stop by to check the facility?
- If you see something of concern, let your supervisor, or safety manager know so it can be addressed.***



Stay safe and enjoy your Thanksgiving Holiday!

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

November 17th thru November 23rd

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-48.2024.SAP

Seguridad de Propiedades y Seguridad de las Zonas de Trabajo Durante las Vacaciones de Acción de Gracias

Con el largo fin de semana de Acción de Gracias, sabemos que muchas personas van a estar viajando a través de nuestros sitios de trabajo para llegar a sus destinos. **Estos proyectos deberán ser revisados para asegurar la seguridad de todos antes de los periodos de tráfico pesado.** Además, algunos criminales aprovechan largos fines de semana de fiesta para visitar nuestras propiedades. Es importante que nuestras oficinas, yardas y otras instalaciones y equipo sean seguras durante los períodos en que están desatendidos.

Por favor, tómese un tiempo para revisar y asegurar sus instalaciones, oficinas y sitios de proyectos antes del fin de semana de Acción de Gracias:

¿Qué necesitamos buscar en los sitios del proyecto?

- Revise las caídas del hombro (shoulder). ¿Están en conformidad, con signos y anuncios adecuados y protegidos, o eliminados?
- ¿Todos los letreros requeridos están legibles? ¿Caída de hombro? ¿carriles desiguales?
- ¿Están los barriles de longitud correctos con el espaciado apropiado?
- ¿Está todo el equipo estacionado fuera de la carretera (por lo menos 30 pies)? ¿Tienen barriles alrededor? ¿Tienen cinta reflectante, reflectores intactos u otros dispositivos de visibilidad en buenas condiciones?
- ¿Se han retirado las llaves del equipo? ¿Puedes arrancarlo sin llave?
- ¿Tenemos las marcas de pavimento apropiadas en su lugar?
- ¿Están funcionando todas las luces de advertencia en los letreros o barriles?
- ¿Hemos dejado peligros como asfaltos no utilizados, montones de suciedad, etc. al lado de los carriles de viaje?



¿Es seguro para que uno de tus familiares pueda conducir en él?

Además, no olvide de considerar la ubicación de nuestro equipo. ¿Puede el equipo ser movido a una ubicación más segura - tal vez en una yarda asegurada? ¿De ser dejado en el sitio de construcción, es aparcado fuera de las zonas claras establecidas y en áreas encendidas? (¿30 pies de distancia de la carretera es recomendado para todo el equipo) Son plantas ligeras, generadores y otros artículos pequeños asegurados del robo?

¿Hay seguridad suficiente para nuestros Equipos y Oficinas?

- **Quite todas las llaves y trabe todas las puertas de los vehículos y los equipos**
- Asegúrese de que todos los edificios y puertas estén cerrados.
- Trabe las válvulas de descarga de tanques y contención en la posición cerrada.
- No deje objetos valiosos visibles en los vehículos o en otros lugares.
- Asegúrese de que las herramientas, los generadores y las sierras estén fuera de la vista.
- ¿Prendieron los sistemas de seguridad (alarmas)? ¿alguien está de guardia? ¿alguien va a pasar a revisar las oficinas y yardas?

Si usted ve algo de preocupación, deje que su supervisor o Gerente de seguridad lo sepa para que pueda ser abordado.



¡Manténgase seguro y disfrute de su Día de Acción de Gracias!

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
Del 17 de Noviembre al 23 de Noviembre

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0