

Blind Spots in Mobile Equipment

A blind spot is the area around a vehicle or piece of construction equipment that is not visible to the operators, either by direct line-of-sight or indirectly by use of internal and external mirrors. Poor sight lines and lack of visibility are inherent in some equipment used on construction projects. This is especially true when the equipment is backing up or moving in areas where space is limited, and the turning radius is tight. Warning devices, such as back-up alarms and/or flashing lights are provided on most of the mobile equipment, but they're not always sufficient to ensure worker protection. This is especially true on projects where there are many pieces of equipment, constant movement, and high noise levels. Proper site planning, traffic control systems, and worker training are the best ways to reduce accidents where vehicles and employees must work in the same area.

Pre-job Risk Assessment (T.R.A.C.K.) – Consider These Points:

- Make sure all backup alarms on all mobile equipment are functioning properly-report any deficiencies.
- Whenever possible, plan the project to allow for drive-through operations that will limit the need for vehicles to back-up.
- Reduce foot traffic in areas where mobile equipment is to be working.
- Establish designated travel areas, ideally with barricades or other means to set apart from work locations.

Protection:

- High-Visibility Clothing.
- Backup Alarms.
- Protective Barriers.
- Observer/Spotter.
- Communication and Awareness.

If you must have workers and mobile equipment working in the same area, establish a traffic control system. Where you have heavy traffic, a signal person or traffic spotter should be designated to control traffic movement at the site. The signal person must be properly trained, wear reflective fluorescent PPE, wear safety footwear, headwear, and other personal protective equipment required on the project, and use clearly understood hand signals or standard traffic control devices (STOP paddle, etc.).

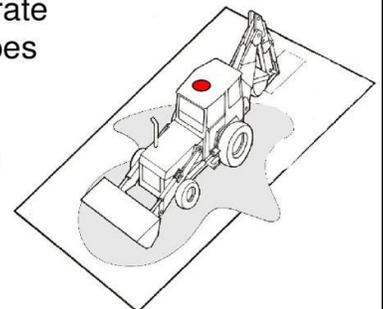
Remember:

- Upon walking onto a work area, the man on the ground has the primary responsibility to become aware of, and to adapt, to the available solutions.
- Required personal protective equipment.
- Understanding Equipment Traffic Patterns before walking through.
- Making the Equipment Operators aware of your presence.

Blind Spots

The following slides illustrate blind spots for various types of common equipment

- The shaded areas show potential blind spots for the operator
- The **red dot** indicates the operator's position



Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

January 26th thru February 1st

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-05.2025.SAP

Puntos Ciegos en Equipo Móvil

Un punto ciego es el área alrededor de un vehículo o pieza de equipo de construcción que no es visible a los operadores, o por la línea de visión directa o indirectamente, por uso de espejos interiores y exteriores. Líneas de visión y la falta de visibilidad son inherentes en algunos tipos de equipo utilizados en proyectos de construcción. Esto es especialmente verdad cuando el equipo va sentido hacia atrás, o cuando mueve en áreas donde el espacio está limitado y el radio de giro está estrecho. Dispositivos de advertencia, tales como las alarmas traseras y/o luces intermitentes se proporcionan en algunos de los equipos móviles, pero no siempre son suficientes para garantizar la protección de los trabajadores. Esto es especialmente cierto en proyectos donde hay muchas piezas de equipo, movimiento constante, y niveles altos de ruido. Planificación adecuada del sitio, sistemas de control de tráfico, y capacitación de trabajadores son las mejores formas de reducir los accidentes en lugares donde vehículos y los empleados tienen que trabajar en la misma zona.

Evaluación de Riesgos Previa al Trabajo (T.R.A.C.K.) – Considere los Sigüientes Puntos:

- Asegúrese que todo el equipo móvil disponga de alarmas de reversa.
- Cuando es posible, planifique el proyecto para permitir las operaciones que prosiguen en una dirección hacia adelante, lo cual limitará la necesidad que vehículos se pongan marcha atrás.
- Reduzca el tráfico peatonal en las áreas donde equipos móviles estarán en operación.
- Establezca áreas designadas para caminar, idealmente con barricadas u otras maneras que separan las zonas peatonales de los lugares de trabajo.

Protección:

- La ropa de alta visibilidad.
- Las alarmas traseras.
- Las barreras de protección.
- Un Observador.
- La comunicación y La conciencia.

Si trabajadores y equipos móviles tienen que trabajar muy cerca en la misma área, establezca un sistema de control de tráfico. Donde haya tráfico pesado, hay que designar un observador de tráfico, “banderero,” para controlar la circulación del tráfico en el sitio. Esta persona debe estar debidamente capacitado, llevar puesto ropa exterior fluorescente brillante (EPP), y usar calzado y sombreros de seguridad. Además, se tiene que llevar todo otro equipo de protección personal requerido en el proyecto, y utilizar señales manuales o dispositivos de control de tráfico estándar (pádel de parada, etc.) que sean claramente entendidos.

Recuerde:

- Al entrar en una zona de trabajo, el hombre a pie en el sitio de trabajo tiene la responsabilidad primaria para estar consciente de, y adaptarse a las soluciones disponibles.
- Los equipos de protección personal necesarios.
- La comprensión de los patrones de tráfico de los equipos antes de caminar por el sitio de trabajo.
- Hacer que los operadores del equipo estén conscientes de su presencia.



Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
Del 26 de Enero al 1 de Febrero

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0

Heavy Equipment (Two Significant Hazards)

Heavy equipment such as cranes, maintainers, bulldozers, front loaders, dump trucks, excavators, etc., are used on every single construction site. There are many hazards created using this equipment for those who operate it and especially for those who work around the equipment. It is easy to become complacent when working around these machines every single workday.

Hazards Created by Heavy Equipment

There are many different hazards associated with heavy equipment. It is impossible to list every single hazard and scenario down here during this safety talk. Instead, we will discuss the two major hazards associated with these work tasks that are responsible for many injuries and fatalities.

1. Struck-by Incidents – One of the biggest exposures for a fatality on a construction site is ground personnel being struck by moving equipment. OSHA states approximately 75% of struck-by fatalities involve heavy equipment such as trucks or cranes. It is everyone’s responsibility to look out for one another while working around this equipment.

Safety best Practices – Work areas where heavy equipment should be clearly marked and barricaded. Unnecessary foot traffic should be eliminated in these barricaded work areas. Ground personnel entering a work area where there is equipment operating need to make their presence known to all operators in the area. Operators should avoid backing whenever possible and need to stop their work task if they lose sight of any ground personnel. A spotter should be used if equipment is operating in a tight area or when operating around ground personnel. In certain situations, it could more hazardous to use a spotter. Plan work tasks accordingly and eliminate the need for a spotter if possible.

2. Caught-in or between Incidents – These incidents are similar to struck-by incidents; however, there are differences. A struck-by incident is when an object striking a person causes an injury. A caught-in or between incident is when there is an injury due to crushing between two objects. An excavator bucket swinging around and striking a person in an open field would be a struck-by incident. An excavator counterweight that turns and pins a person against a wall would be a caught-in or between incidents. Many of the same safeguards discussed above will protect workers from being involved in a caught-in or between incidents.

Safety Best Practices – One important safeguard in protecting yourself from these incidents is to stay out of the line of fire and always leave yourself an “out.” You should first always consider the safest place to be around equipment regarding the line of fire. Never put yourself in a situation where you do not have an out to escape danger. It is important to always be able to get out of the way if other safeguards fail and you are put in a situation where you can become of victim of these incidents.

Discussion Points:

- What are some of the most effective ways to avoid incidents from the two hazards?
- Are there unnecessary risks we are taking onsite regarding heavy or mobile equipment?



Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

February 2nd thru February 8th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-06.2025.SAP

Equipo Pesado (Dos Peligros Significativos)

El equipo pesado como grúas, mantenedores, excavadoras, cargadores frontales, camiones volquete, excavadoras, etc., se utilizan en cada sitio de construcción. Hay muchos peligros creados al usar este equipo para aquellos que lo operan y especialmente para aquellos que trabajan alrededor del equipo. Es fácil volverse complaciente cuando se trabaja alrededor de estas máquinas todos los días de trabajo.

Peligros creados por el equipo pesado

Hay muchos peligros diferentes asociados con el equipo pesado. Es imposible enumerar todos y cada uno de los peligros y escenarios aquí durante esta charla de seguridad. En su lugar, discutiremos los dos principales peligros asociados con estas tareas laborales que son responsables de muchas lesiones y muertes.

1. Incidentes de Atropellos: Una de las mayores exposiciones a una muerte en un sitio de construcción es que el personal de tierra sea golpeado por equipos en movimiento. OSHA afirma que aproximadamente el 75% de las muertes por atropellos involucran equipos pesados como camiones o grúas. Es responsabilidad de todos cuidarse unos a otros mientras trabajan alrededor de este equipo.

Mejores Prácticas de Seguridad: Áreas de trabajo donde el equipo pesado debe estar claramente marcado y bloqueado. Se debe eliminar el tráfico peatonal innecesario en estas áreas de trabajo con barricadas. El personal de tierra que ingresa a un área de trabajo donde hay equipos en funcionamiento debe dar a conocer su presencia a todos los operadores en el área. Los operadores deben evitar retroceder siempre que sea posible y deben detener su tarea de trabajo si pierden de vista a cualquier personal de tierra. Se debe usar un observador si el equipo está operando en un área estrecha o cuando se opera alrededor del personal de tierra. En ciertas situaciones, podría ser más peligroso usar un observador. Planifique las tareas de trabajo en consecuencia y elimine la necesidad de un observador si es posible.

2. Incidentes Atrapados o Entre Ellos: Estos incidentes son similares a los incidentes de atropello; sin embargo, existen diferencias. Un incidente de atropello es cuando un objeto que golpea a una persona causa una lesión. Un incidente de atrapamiento o entre es cuando hay una lesión debido al aplastamiento entre dos objetos. El cucharón de una excavadora que se balancea y golpea a una persona en un campo abierto sería un incidente de atropello. El contrapeso de una excavadora que gira y atrapa a una persona contra una pared sería un incidente atrapado o entre ellos. Muchas de las mismas salvaguardas discutidas anteriormente protegerán a los trabajadores de verse involucrados en un incidente atrapado o entre incidentes.

Mejores Prácticas de Seguridad: Una salvaguarda importante para protegerse de estos incidentes es mantenerse fuera de la línea de fuego y siempre dejarse un "fuera". En primer lugar, siempre debe considerar el lugar más seguro para estar cerca del equipo con respecto a la línea de fuego. Nunca te pongas en una situación en la que no tengas una salida para escapar del peligro. Es importante poder apartarse siempre del camino si otras medidas de seguridad fallan y se encuentra en una situación en la que puede ser víctima de estos incidentes.

Puntos de Discusión:

- ¿Cuáles son algunas de las formas más efectivas de evitar incidentes relacionados con los dos peligros?
- ¿Existen riesgos innecesarios que estamos asumiendo en el sitio con respecto a equipos pesados o móviles?



Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
Del 2 de Febrero al 8 de Febrero

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0

Slips, Trips and Falls on Equipment

Slips, trips and falls account for 20 percent of work injuries. This totals 13 million injuries per year. Climbing into and out of mobile equipment presents a common exposure to slips and falls. Inclement weather, greasy or broken steps, grab handles and the rush of the work day make this a serious risk exposure. **The three-points of contact technique is a simple and effective way to minimize the risk of falling.** Use this technique if you are entering the cab of a loader, climbing onto the bed of a truck or climbing into/onto any piece of equipment. **When you are climbing, at least three limbs should always be in contact with the equipment. This could be two hands and one foot or two feet and one hand.** Of course, to use this technique the climber must be facing the equipment. You cannot have three points of contact if you are jumping off or sliding out of the seat.

Before you enter the equipment, place any objects on the seat, including lunch boxes, drinks, etc. Do the same when you exit. Leave the objects on the seat until you are off the equipment, and always face the equipment when exiting. In addition, make sure you look before you exit. Other points to remember, include:

- Wear footwear appropriate to the job
- Keep the steps and grab rails clean
- Make sure the lights are working so you can see where you are climbing
- Do not use the steering wheel or control handles as handholds
- Make sure you are exiting onto a flat surface watch for big rocks, water puddles and slippery surfaces
- Always face the equipment when entering and exiting
- Never jump off any piece of equipment even if you are on the last step
- **ALWAYS use 3 points of contact when entering/exiting any piece of equipment**
- Report any inconsistencies or damages so that they may be addressed immediately

Most slip and fall injuries are minor. However, 15,000 people die each year because of these incidents. Old habits are hard to break, but properly climbing onto and off of mobile equipment may prevent you from becoming a slip and fall statistic.



Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

February 9th thru February 15th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0

Resbalones, Tropiezos y Caídas en el Equipo

Resbalones, tropiezos y caídas constituyen 20 por ciento de los accidentes de trabajo. Esto totaliza 13 millones de lesiones cada año. Subiendo y bajando de los equipos móviles presenta una exposición común a los resbalones y caídas. Las inclemencias del tiempo, los escalones grasosos o rotos, los apoyos de manos y la prisa de la jornada de trabajo hacen de este un grave riesgo. **La técnica de los tres puntos de contacto es una forma sencilla y eficaz de minimizar los riesgos de caídas.** Utilice esta técnica si está subiendo a la cabina de un equipo, escalando la cama de un camión o subiendo en/sobre cualquier otra pieza de equipo. **Cuando usted está escalando, por lo menos tres extremidades deben estar siempre en contacto con el equipo. Esto podría ser dos manos y un pie o dos pies y una mano.** Por supuesto, para utilizar esta técnica el escalador debe estar frente al equipo. Usted no puede tener tres puntos de contacto si está saltando o deslizándose fuera del asiento.

Antes de entrar en el equipo, coloque objetos sobre el asiento, incluyendo libros de registro, las cajas de almuerzo, bebidas, etc. hacer lo mismo cuando salga. Dejar los objetos en el asiento hasta que se apague el equipo. Además, asegúrese de mirar antes de salir. Otros puntos para recordar son:

- Usar calzado apropiado para el trabajo
- Mantenga los escalones y agarraderos limpios
- Asegúrese de que las luces estén trabajando de forma que pueda ver dónde está la escalada
- No utilice el volante o palancas de control como asideros
- Asegúrese de que está saliendo en una superficie plana y mire para ver que no estén rocas grandes, agua de charcos y superficies resbalosas
- Siempre de la frente a los equipos al subir o bajar
- Nunca saltar desde cualquier equipo, incluso si está en el último escalón
- **Siempre use 3 Puntos de Contacto al subir o bajar de cualquier pieza de equipo**
- Reportar cualquier incoherencia o daño para que puedan ser reparados inmediatamente

La mayoría de las lesiones por resbalones y caídas son menores. Sin embargo, 15.000 personas mueren cada año como resultado de estos incidentes. Los viejos hábitos son difíciles de romper, pero el subir y bajar correctamente del equipo móvil puede impedir que usted se convierta en una estadística de resbalones y caídas.



Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
Del 9 de Febrero al 15 de Febrero

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0

Ground Personnel and Mobile Equipment

Construction sites pose many dangers for the individuals who must walk through them. Trip hazards, dust, slick conditions, and dropped objects are just a few of the many possible hazards present for those individuals walking around a construction site. A major hazard that can result in serious injury or fatalities for workers on the ground is mobile equipment operations.

Mobile Equipment Hazards for Ground Personnel

Most insurance companies do not consider vehicles such as work trucks as “mobile equipment” for their purposes, but in this safety talk we will lump in personal vehicles with other mobile equipment such as tractors and skid steer loaders. While property damage incidents are very common on construction sites due to mobile equipment operations, personal injuries to ground personnel are the most serious outcome of these operations. Mobile equipment operation can easily result in struck-by incidents, caught-in or between incidents, crushed-by incidents as well as run over incidents involving ground personnel on construction sites. It is necessary to implement multiple safeguards to prevent these types of incidents from occurring.

Best Practices to Avoid Incidents Between Mobile Equipment and Ground Personnel

There are many factors that will affect what can be done to eliminate or mitigate the hazards relating to mobile equipment operations. Here are some general best practices that can be applied at most worksites:

- Eliminate mobile equipment operation when possible. Obviously, the less movement of this equipment equates to less chance an incident can occur. Elimination can be achieved through redesigning work areas as well as better preplanning of work tasks.
- Eliminate backing as much as possible during mobile equipment operations. Backing is much more likely to result in an incident in comparison to moving forward.
- Separate ground personnel work areas or walking paths from mobile equipment operations whenever possible.
- Remove ground personnel from a work area temporarily if mobile equipment must complete work in the area.
- Utilize spotters when it is safe to do so to communicate with the operators of mobile equipment.

Summary

Mobile equipment is necessary to get work done. The construction industry utilizes mobile equipment to complete work tasks efficiently. It is critical for ground personnel to avoid complacency when working in the same area as heavy equipment and other vehicles. Consider utilizing the best practices mentioned here in conjunction with specific measures for your worksite and work tasks.



Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

February 16th thru February 22nd

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 2

Preventable Fleet #1: TX employee was coming up to the intersection of Holman & 18 St. EE attempted to split 2 lanes to be able to make the right turn with his truck and trailer in the tight neighborhood. EE looked twice in the vehicle's mirrors and didn't see any vehicles, EE was in the middle of making the tight turn, glanced again in the mirrors and this time a Volkswagen SUV was there. EE tried to stop but with the weight of the paver on the trailer and the momentum I had I could not stop in time, the pavers right side (that was loaded on the trailer) made contact with the driver side of the 3rd parties' vehicle (Volkswagen Taos). No injuries reported and no vehicles towed from the scene.

Preventable Fleet #2: TM employee was leaving the office, after entering his pickup he proceeded to backing up. Driver initially stopped to put his memory card back in his personal camera then proceeded to reverse. As he was backing for the second time he struck the parked vehicle behind him. The hitch of the employees' truck dented the front bumper of the vehicle behind him. No one was injured and damage was minimum.

Personal de Tierra y Equipo Móvil

Los sitios de construcción representan muchos peligros para los individuos que tienen que caminar a través de ellos. El peligro de tropiezo, el polvo, las condiciones resbaladizas, y objetos dejados caer son sólo algunas de los muchos posibles riesgos presentes para aquellas personas caminando alrededor de un sitio de construcción. Un peligro importante que puede resultar en lesiones graves o fatalidades para los trabajadores en el terreno son las operaciones de equipos móviles.

Peligros de Equipos Móviles para Personal de Tierra

La mayoría de las compañías de seguros no consideran vehículos tales como camiones de trabajo como "equipo móvil" para sus propósitos, pero en esta charla de seguridad nos amontonaremos vehículos personales con otros equipos móviles tales como tractores y minicargadores y cargadores de carga delantera. Si bien los incidentes de daños a la propiedad son muy comunes en los sitios de construcción debido a las operaciones de equipos móviles, las lesiones personales al personal de tierra son el resultado más grave de estas operaciones. La operación del equipo móvil puede resultar fácilmente en incidentes golpeados, atrapados en o entre, incidentes aplastados, así como incidentes relacionados con atropellamiento de personal de tierra en los sitios de construcción. Es necesario implementar múltiples salvaguardias para evitar que ocurran estos tipos de incidentes.

Mejores Prácticas para Evitar Incidentes Entre el Equipo Móvil y el Personal de Tierra

Hay muchos factores que afectarán lo que se puede hacer para eliminar o mitigar los peligros relacionados con las operaciones de equipos móviles. Estas son algunas de las mejores prácticas generales que se pueden aplicar en la mayoría de los sitios de trabajo:

- Elimine el funcionamiento del equipo móvil cuando sea posible. Evidentemente, el menor movimiento de este equipo equivale a menos probabilidades de que ocurra un incidente. La eliminación se puede lograr mediante el rediseño de las áreas de trabajo, así como una mejor planificación de las tareas de trabajo.
- Elimine el respaldo tanto como sea posible durante las operaciones de equipos móviles. El respaldo es mucho más probable que resulte en un incidente en comparación con avanzar.
- Separe las áreas de trabajo del personal de tierra o de áreas donde caminan los trabajadores de las operaciones de equipos móviles siempre que sea posible.
- Retire temporalmente el personal de tierra de un área de trabajo si el equipo móvil tiene que completar el trabajo en el área.
- Utilice los observadores cuando sea seguro hacerlo para comunicarse con los operadores de equipos móviles.

Resumen

El equipo móvil es necesario para hacer el trabajo. La industria de la construcción utiliza equipos móviles para completar las tareas de trabajo de manera eficiente. Es fundamental que el personal de tierra evite la complacencia cuando trabaje en la misma área que el equipo pesado y los demás vehículos. Considere la posibilidad de utilizar las mejores prácticas mencionadas aquí en conjunción con medidas específicas para su sitio de trabajo y tareas de trabajo.



Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada **Del 16 de Febrero al 22 de Febrero**

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 2

Accidente Prevenible # 1: El empleado de TX se acercaba a la intersección de Holman y 18 St. EE intentó dividir 2 carriles para poder girar a la derecha con su camión y remolque en el vecindario estrecho. EE miró dos veces en los espejos del vehículo y no vio ningún vehículo, EE estaba en medio de hacer el giro cerrado, volvió a mirar en los espejos y esta vez estaba un SUV Volkswagen. EE trató de detenerse, pero con el peso de la pavimentadora en el remolque y el impulso que tenía, no pude detenerme a tiempo, el lado derecho de los adoquines (que estaba cargado en el remolque) hizo contacto con el lado del conductor del vehículo de la tercera parte (Volkswagen Taos). No se reportaron heridos y no se remolcaron vehículos de la escena.

Accidente Prevenible # 2: El empleado de TM salía de la oficina, después de entrar en su camioneta procedió a retroceder. El conductor inicialmente se detuvo para volver a colocar su tarjeta de memoria en su cámara personal y luego procedió a dar marcha atrás. Cuando retrocedía por segunda vez, golpeó el vehículo estacionado detrás de él. El enganche de la camioneta de los empleados abolló el parachoques delantero del vehículo detrás de él. Nadie resultó herido y los daños fueron mínimos.