



## Weekly Safety Topic



WST-TM-14.2024

### Seat Belt Safety

Not using seatbelts in company equipment or vehicles is observed much too often. We should all monitor our own driving behavior to see if we are among those not following the law or company policy regarding seat belt use. **Please answer the following questions?**

- **Regarding wearing seatbelts, is it State Law?**
- **Is it company policy to wear seatbelts when driving company vehicles or operating mobile equipment?**
- **Do you always use seatbelts in the company vehicles or equipment you operate?**

We have heard many of the reasons people use to justify not wearing seatbelts. Are they valid or are they myths and excuses? **Look at the following and discuss with your co-workers.**

- **MYTH: My chances of being involved in an accident are exceedingly small...it only happens to other people:** Statistics show every driver has a 1 in 3 chance of being in an accident!
- **MYTH: My vehicle is equipped with airbags, so I do not need to wear a seatbelt.** Air bags primarily provide additional protection in front impact accidents...not wearing seat belts might let you slide under them and be seriously injured. Air bags may not help inside and rear end collisions or rollovers. We should not depend only on airbags.
- **MYTH: Seatbelts will trap me inside if there is a fire or I get submerged in water.** Statistics indicate only ½ of 1% of vehicle fatalities occur under these conditions. Seat belts will help keep you conscious and uninjured so you can free yourself if needed.
- **MYTH: I would rather be thrown clear of the vehicle.** Being thrown clear of a vehicle involved in an accident is highly improbable and will not result in a “soft” landing. Too often victims, which are thrown from a vehicle, are crushed by it.
- **MYTH: I am not going far so seatbelts are not needed.** Statistics show most fatalities from vehicle accidents occur within 25 miles of home and at speeds less than 40 mph.
- **MYTH: Seat belts can hurt me in a crash.** This is true, but most often these injuries are superficial and take the form of bruises.... less “hurt” than not wearing them!
- **MYTH: I am a good driver it will not happen to me.** While this may be true, most drivers cannot control other drivers who may be distracted or impaired.

**FACT: Statistics strongly support using seatbelts, they do save lives!!!** We should all do our part in preventing injuries which might occur from not wearing seatbelts in personal and company vehicles or mobile equipment. **Buckle up every time....it is State Law and Company Policy.**

**Take a few minutes to discuss seatbelt use or non-use. What should or would you do if you observed a co-worker operating equipment or a vehicle without wearing the seatbelt?**



**Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.**

**March 24<sup>th</sup> thru March 30<sup>th</sup>**

**Recordable Injuries – 0**

**Preventable Fleet Accidents – 0**



# Tema De Seguridad



TDS-TM-14.2024.SAP

## Cinturones de Seguridad

No utilizar los cinturones de seguridad en los vehículos y equipos de la empresa se observa con demasiada frecuencia. Todos debemos monitorear nuestro propio comportamiento de conducción para ver si estamos entre aquellos que no siguen la ley o la política de la empresa con respecto al uso del cinturón de seguridad. **¿Por favor responda las siguientes preguntas?**

- **Con respecto al uso de cinturones de seguridad, ¿es la ley estatal?**
- **¿Es política de la empresa usar cinturones de seguridad al conducir vehículos de la empresa u operar equipos móviles?**
- **¿Utilizas el cinturón de seguridad en todo momento en los vehículos de la empresa o en el equipo que operas?**

Hemos escuchado muchas de las razones por las que la gente usa para justificar no usar cinturones de seguridad. ¿Son realmente válidos o son mitos y excusas? **Mire lo siguiente y discuta con sus compañeros de trabajo.**

- **Mito: Mis posibilidades de estar involucrado en un accidente son muy pequeñas...solo les sucede a otras personas:** ¡Las estadísticas muestran cada conductor tiene un 1 en 3 posibilidades de ser en un accidente!
- **Mito: Mi vehículo está equipado con bolsas de aire, por lo que no necesito utilizar un cinturón de seguridad.** Las bolsas de aire principalmente proporcionar protección adicional en choques frontales...no usar cinturón de seguridad puede resultar una herida grave. Las bolsas de aire no pueden ayudar en colisiones laterales o de golpes traseros. No debemos depender solamente de las bolsas de aire.
- **Mito: El cinturón de seguridad me atraparán adentro del carro si hay un incendio o me sumergiré en el agua.** Las estadísticas indican que sólo el 1% de las fatalidades del vehículo ocurren bajo estas condiciones. Los cinturones de seguridad le ayudarán a mantenerse consciente e ileso para que pueda liberarse si es necesario.
- **Mito: Preferiría ser lanzado del vehículo.** Siendo lanzado lejos de un vehículo implicado en un accidente es altamente improbable, y no suele resultar en un "suave" aterrizaje. Demasiado a menudo, las víctimas, que son lanzados desde un vehículo, son aplastados por él.
- **MITO: No voy lejos por lo tanto el cinturón de seguridad no es necesario.** Las estadísticas muestran que la mayor parte de víctimas de accidentes del vehículo ocurren dentro de 25 millas de la casa y con velocidades menos de 40 millas por hora.
- **MITO: El cinturón de seguridad puede dañarme en un accidente.** ¡Esto es una especie de verdad, pero la mayoría de las veces estas lesiones son superficiales y toman la forma de moretones...! menos "herido" que no usarlos!
- **Mito: Soy un buen conductor no me va a pasar a mí.** Aunque esto puede ser cierto, la mayor parte de conductores no pueden controlar a otros conductores que pueden ser distraídos o perjudicados.

**Hecho: ¡Las estadísticas apoyan firmemente utilizando los cinturones de seguridad si salvan vidas!!!** Todos debemos hacer nuestra parte para prevenir lesiones que puedan ocurrir de no usar cinturones de seguridad en vehículos personales y de la compañía o equipo móvil. **Abróchate el cinturón cada vez, es la ley del estado y de la política de la empresa.**

**Tómese unos minutos para discutir el uso del cinturón de seguridad o el no uso. ¿Qué debería o haría usted si observara un compañero de trabajo operando equipo móvil o un vehículo sin usar el cinturón de seguridad?**

**Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada**  
**Del 24 de Marzo al 30 de Marzo**

**Lesiones Registrables – 0**

**Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0**



## Weekly Safety Topic



WST-TM-15.2024

### Risk Assessment (LSR #1)

- **Risk Assessments: 25% of all recordable incidents were caused by deficiencies / lack of Risk Assessments.**
- **10% of employee fatalities in CRH have been caused by deficiencies in Risk Assessments.**
- **15% of the serious accidents in CRH have been caused by deficiencies in Risk Assessments.**
- Each company must have a policy in place, and it must be communicated to all locations.
- Policies must specifically address non-routine tasks, work conducted by contractors and temporary employees, construction work and off-site delivery procedures.
- Each company must have a process in place to evaluate activities identified as having increased risk.

### Always Ensure:

- A risk assessment is complete for the task you are completing.
- You are familiar with the risk assessment details and you comply with the requirements.

### Best Practice:

- Risk assessments must be completed for non-routine and critical/high risk tasks as well the routine tasks.
- Risk assessments (including TRACK, PTP, etc...) must be used in all instances as required even for simple or repeated tasks where the circumstances or work environment has changed.
- Risk assessments must be dynamic and take a strategic view of how different activities or processes interact. Risk assessments must identify control measures based on the general principles of prevention.
- Changing work practices or conditions must be considered by the risk assessment and any necessary additional precautions must be put in place. Risk assessments must be reviewed on a regular basis.
- When setting up traffic controls either on site or on a public highway a risk assessment must be completed considering factors such as people/vehicle segregation, traffic speed, road contours & surface and weather conditions including ambient lighting. The necessary precautions must be put in place to provide protection for crews, flag persons and the travelling public when working on roads and highways.

### Contractors:

- All contractors should be pre-qualified to ensure they meet the company's safety requirements, and that past safety performance is reviewed.
- Contractors must provide task specific risk assessments and method statement to deal with hazards identified.
- There should be ongoing communication between the company and contractor with risk assessment details exchanged as required.
- Sufficient supervision must be provided by the contractor.

## Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

**March 31<sup>st</sup> thru April 6<sup>th</sup>**

**Recordable Injuries – 0**

**Preventable Fleet Accidents – 1**

**Preventable Fleet:** Texas Materials- Austin Ready-Mix driver was traveling SB on IH-35 Frontage Rd. making a right turn on 38 ½ St. Third party driver was in the left lane next to the mixer truck. As the mixer truck was attempting to make a right turn his tag axles hit rear passenger door of the 3<sup>rd</sup> party vehicle stopped in the lane next to him. Mixer driver did not realize he had made contact with the other vehicle and continued to drive until 3<sup>rd</sup> party driver pulled up beside him and signaled for him to pull over.



# Tema De Seguridad



TDS-TM-15.2024.SAP

## Evaluación de Riesgos (Regla Para Salvar Vidas #1) (LSR #1)

- **Evaluaciones de Riesgos:** El 25% de todos los incidentes registrables fueron causados por deficiencias / falta de Evaluaciones de Riesgo.
- **10% de las muertes de empleados en CRH han sido causadas por deficiencias en las Evaluaciones de Riesgos.**
- **15% de los accidentes graves en CRH han sido causados por deficiencias en las Evaluaciones de Riesgo.**
- Cada compañía debe tener una póliza y debe ser comunicada a todas las ubicaciones.
- Las pólizas deben abordar específicamente las tareas no rutinarias, el trabajo realizado por contratistas y empleados temporales, los trabajos de construcción y los procedimientos de entrega fuera de las instalaciones.
- Cada compañía debe tener un proceso para evaluar las actividades identificadas como de mayor riesgo.

### Siempre Asegure:

- Que se haya completado una evaluación de riesgos para la tarea que está completando.
- Que este familiarizado con los detalles de la evaluación de riesgos y cumple con los requisitos.

### Mejores Prácticas

- Las evaluaciones de riesgos deben completarse para tareas no rutinarias y críticas/de alto riesgo, así como para las tareas rutinarias.
- Las evaluaciones de riesgos (incluyendo TRACK, PTP, etc....) deben utilizarse en todos los casos según sea necesario, incluso para tareas simples o repetidas en las que las circunstancias o el entorno de trabajo han cambiado.
- Las evaluaciones de riesgos deben ser dinámicas y tener una visión estratégica de cómo interactúan las diferentes actividades o procesos. Las evaluaciones de riesgos deben identificar medidas de control basadas en los principios generales de la prevención.
- La evaluación del riesgo debe tener en cuenta el cambio de las prácticas o condiciones de trabajo y se deben poner en marcha las precauciones adicionales necesarias. Las evaluaciones de riesgos deben revisarse periódicamente.
- Al configurar controles de tráfico, ya sea en el sitio o en una carretera pública, debe completarse una evaluación de riesgos teniendo en cuenta factores como la segregación de personas/vehículos, la velocidad del tráfico, los contornos de la carretera y las condiciones de la superficie y las condiciones climáticas, incluida la iluminación ambiental. Las precauciones necesarias deben ser implementadas para proporcionar la protección a las tripulaciones, personas de la bandera y el público que viaje cuando trabajemos en los caminos y carreteras.

### Contratistas:

- Todos los contratistas deberían ser precalificados para asegurar que cumplan con los requisitos de seguridad de la compañía y que el rendimiento de seguridad pasado sea examinado.
- Los contratistas deben proporcionar evaluaciones de riesgos específicas de la tarea y una declaración de método para hacer frente a los peligros identificados.
- Debe haber una comunicación continua entre la empresa y el contratista con los detalles de la evaluación de riesgos intercambiados según sea necesario.
- El contratista debe proporcionar una supervisión suficiente.

## **Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada** **Del 31 de Marzo al 6 de Abril**

**Lesiones Registrables – 0**

**Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 1**

**Accidente Prevenible:** Un conductor de Texas Materials-Austin Ready-Mix viajaba por la IH-35 rumbo al Sur por la calle de acceso, girando a la derecha en la calle 38 1/2. El conductor de terceros estaba en el carril izquierdo junto al camión mezclador. Cuando el camión mezclador intentaba girar a la derecha, sus ejes de etiqueta golpearon la puerta trasera del pasajero del vehículo de terceros que se detuvo en el carril junto a él. El conductor del camión no se dio cuenta de que había hecho contacto con el otro vehículo y continuó conduciendo hasta que el conductor de terceros se detuvo a su lado y le hizo señas para que se detuviera.



## NWZAW- Road Workers Safety

National Work Zone Awareness Week (NWZAW) takes place each April and promotes work zone safety in partnership with state Departments of Transportation (DOT), national road safety organizations, government agencies, private companies, and individuals.

### 2024 NWZAW THEME

Building Safer Work Zones for All

### WORK ZONE FACTS

- In 2021, there were 874 fatalities involving the motoring public and bicyclists through work zones.
- In 2021, there were 108 workers killed in work zones, with 53 of these being struck by a vehicle in the work zone.

### FOR ROAD WORKER SAFETY

Ways to minimize risks specifically in roadway work zones:

- Ensure back up cameras and alarms are working properly.
- Ensure proper lighting for night work.
- Use spotters to safely back equipment.
- Understand equipment blind spots.
- Implement effective internal traffic control plans.
- Conduct safety huddles at the beginning of the day and again as needed.
- Wear appropriate PPE, including your seat belt.

### FOR MOTORING PUBLIC SAFETY

Ways to minimize risks for the motoring public:

- Ensure a Work Zone Checklist has been completed.
- Check shoulder drop offs, eliminate them where possible, but where they may exist, ensure that they are properly signed and protected.
- Ensure that equipment has visible reflective tape.
- Signs should be in place and legible.
- Ensure tapers are the correct length and have the proper spacing.
- Ensure that equipment is safely parked off the roadway.



### SPOTLIGHTING NATIONAL WORK ZONE AWARENESS WEEK

- Use your cooling towel during NWZAW (Monday, April 15 - Friday, April 19)
- **Go Orange Day is Wednesday, April 17 - wear orange and encourage family members (including your pets) to do the same!**
- Send your pictures to [seestopdo@crh.com](mailto:seestopdo@crh.com)



## Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

**April 7<sup>th</sup> thru April 13<sup>th</sup>**

**Recordable Injuries – 0**

**Preventable Fleet Accidents – 1**

**Preventable Fleet:** Texas Materials-New Braunfels HMA crew employee was on his way to the jobsite traveling South Bound on IH-35 in the far right lane. Employee had just stopped at the store and bought an energy drink, traffic was very congested due to the construction zones. He was about to grab the energy drink from the center console, as he looked back up the traffic has stopped abruptly, and he wasn't able to stop his vehicle in time and ended up rearending the vehicle in front of him. There were also concrete barriers to my right side so I couldn't maneuver my vehicle to the shoulder to try to avoid the accident.



# Tema De Seguridad



TDS-TM-16.2024.SAP

## NWZAW-Seguridad Para los Trabajadores

La Semana Nacional de la Concientización sobre las Zonas de Trabajo (NWZAW, *National Work Zone Awareness Week*) se lleva a cabo en abril y fomenta la seguridad en las zonas de trabajo en asociación con los Departamentos de Transporte (DOT, *Departments of Transportation*) estatales, organizaciones de seguridad vial, agencias gubernamentales, empresas privadas e individuos.

### TEMÁ DE LA NWZAW 2024

Construir zonas de trabajo más seguras para todos

### DATOS DE LAS ZONA DE TRABAJO

- En el año 2021, hubo 874 incidentes fatales que involucraron ciclistas y automovilistas en las zonas de trabajo
- En el año 2021, 108 trabajadores fallecieron en las zonas de trabajo, y 53 de ellos fueron impactados por un vehículo en la zona de trabajo

### PARA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES EN LA CARRETERA

Maneras de minimizar los riesgos específicamente en las zonas de trabajo en la carretera:

- Asegúrate que las cámaras y alarmas de retroceso funcionen correctamente
- Asegúrate de tener luz apropiada para trabajar de noche
- Utiliza los espejos retroscópicos para dar marcha atrás con los equipos
- Conoce los puntos ciegos de los equipos
- Implementar planes efectivos de control de tráfico interno
- Dirige charlas de seguridad al comienzo del día y repítelo si es necesario
- Utiliza tu EPP apropiado, incluso tu cinturón de seguridad

### PARA LA SEGURIDAD DE LOS AUTOMOVILISTAS

Maneras de minimizar los riesgos para el público automovilista:

- Asegúrate que la Lista de control de la zona de trabajo está completada
- Verifica los desniveles en calzada y, cuando sea posible, elimínalos. Si no puedes hacerlo, asegúrate de que estén bien señalizados y protegidos
- Asegúrate que el equipo tenga cinta reflectante visible
- Las señales deben ser legibles y deben estar bien ubicadas
- Asegúrese de que los conos tengan la longitud correcta y el espacio adecuado
- Asegúrese de que el equipo esté estacionado de manera segura fuera de la carretera



### ASPECTOS DESTACADOS DE LA SEMANA NACIONAL DE CONCIENTIZACIÓN SOBRE LAS ZONAS DE TRABAJO

- Utilice su toalla refrescante durante NWZAW (lunes 15 de abril - viernes 19 de abril)
- **El Día Vamos Naranja es el 17 de Abril: ¡vístete de naranja y anima a tus familiares (incluso a tus mascotas) a hacer lo mismo!**
- Envía tus fotos a [seestopdo@crh.com](mailto:seestopdo@crh.com)



## **Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada** **Del 7 de Abril al 13 de Abril**

**Lesiones Registrables – 0**

**Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 1**

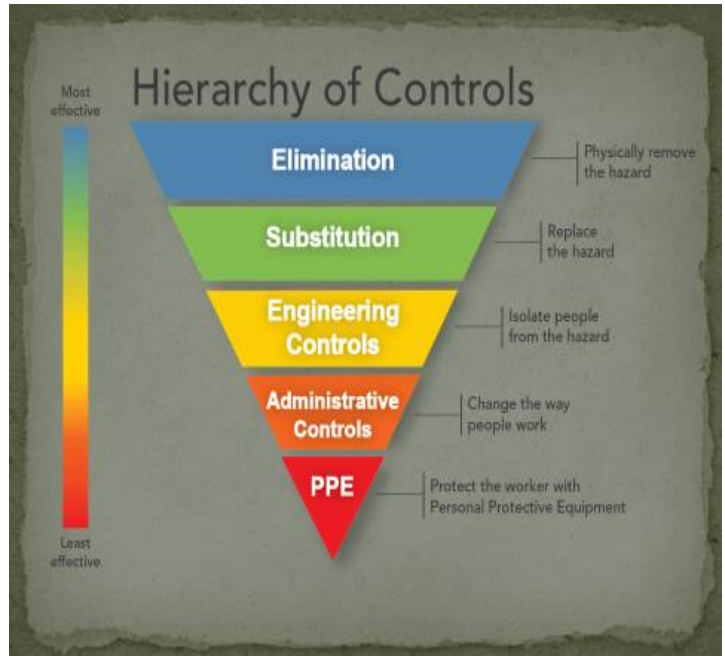
**Accidente Prevenible:** El empleado de un grupo de asfalto de Texas Materials-New Braunfels se dirigía al lugar de trabajo viajando hacia el sur por la IH-35 en el carril derecho. El empleado acababa de detenerse en la tienda y compro una bebida energética, el tráfico estaba muy congestionado debido a las zonas de construcción. Estaba a punto de tomar la bebida energética de la consola central, cuando miró hacia arriba, el tráfico se detuvo abruptamente y no pudo detener su vehículo a tiempo y termino golpeando por detrás al vehículo de adelante. También había barreras de concreto a su lado derecho, por lo que no pude maniobrar mi vehículo hacia el arcén para tratar de evitar el accidente.

## Risk Assessment & ITCP (Internal Traffic Control Plan)

### What is Risk Assessment?

Risk assessment is a best management practice, focused on a systematic process to identify hazards and evaluate the potential risks involved with a particular activity. To fully benefit from risk assessments, the process should be built around six basic steps:

1. Identification of the hazard
2. Identification of the associated risk
3. Assessment of the risk
4. Control of the risk
5. Documentation of the process
6. Monitoring and review of the process



### What is an internal Traffic Control Plan (ITCP)?

*An ITCP is a tool used to coordinate the flow of construction vehicles, equipment, and workers within a work zone in order to prevent accidents and injuries.* Establishing safe construction traffic control principles is the foundation for setting up an effective ITCP. These principles are:

- Isolate workers from equipment.
- Reduce the need to back up and reposition equipment.
- Limit vehicle access points to work zones.
- Coordinate truck and equipment movements.
- Provide signs within the work zone to give guidance to pedestrian, workers, equipment, and trucks.
- Design buffer spaces to separate pedestrian workers from errant vehicles and work zone equipment.
- Inform all on-site personnel and workers of ITCP provisions.
- Provide signage at ALL plants designating specific pedestrian crossings and isolate equipment from pedestrians as much as possible.

## Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

**April 14<sup>th</sup> thru April 20<sup>th</sup>**

**Recordable Injuries – 0**

**Preventable Fleet Accidents – 1**

**Preventable Fleet:** Hergotz Aggregate mechanic was traveling on IH-35 north near the William Cannon over pass, in heavy traffic. Vehicle 2 started moving, TM mechanic started to move and rearended vehicle #2 when it came to an abrupt stop, both vehicles safely pulled over to the shoulder and a call was made to the authorities. Authorities advised to just exchange information since both vehicles and driver involved were ok.

## Evaluación de Riesgos y PCTI (Plan de Control de Tráfico Interno)

### ¿Qué es una Evaluación del Riesgos?

Una evaluación de riesgos es una de las mejores prácticas, centrado en un proceso sistemático para identificar los peligros y evaluar los riesgos potenciales involucrados con una actividad en particular. Para beneficiarse plenamente de las evaluaciones de riesgo, el proceso debe construirse alrededor de seis pasos básicos:

1. Identificación del peligro
2. Identificación de los riesgos asociados
3. Evaluación del riesgo
4. Control del riesgo
5. Documentación del proceso
6. Seguimiento y revisión del proceso



### ¿Qué es un Plan de Control de Tráfico Interno (PCTI)?

**Una PCTI es una herramienta que se utiliza para coordinar el flujo de vehículos de construcción, el equipo y los trabajadores dentro de las zonas de trabajo para evitar accidentes y lesiones.** Establecer principios seguros de control de tráfico en la construcción es la base para el establecimiento de un efectivo PCTI. Estos principios son:

- Aislar a los trabajadores de los equipos.
- Reducir la necesidad de reversarse y reposicionar el equipo.
- Limite vehículos puntos de acceso a las zonas de trabajo.
- Coordinar movimientos de camiones y equipos.
- Proporcionar signos dentro de la zona de trabajo, para dar orientación a peatones trabajadores, equipos y camiones.
- Diseño de espacios de búfer para separar peatones trabajadores, vehículos de errante y equipos en zona de trabajo.
- Informar a todo el personal de las instalaciones y los trabajadores disposiciones de PCTI.
- Proporcione señalización en TODAS las plantas que designan cruces para peatones específicos y aisle el equipo de peatones tanto como posible.

## **Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada** **Del 14 de Abril al 20 de Abril**

**Lesiones Registrables – 0**

**Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 1**

**Accidente Prevenible:** El mecánico de Hergotz Aggregate viajaba por la IH-35 hacia el norte cerca el puente de William Cannon, en medio de tráfico pesado. El vehículo 2 comenzó a moverse, el mecánico comenzó a moverse y chocó por detrás al vehículo # 2 cuando se detuvo abruptamente, ambos vehículos se detuvieron de manera segura en el arcén y se hizo una llamada a las autoridades. Las autoridades aconsejaron intercambiar información, ya que tanto los vehículos como ambos conductores involucrados estaban bien.





## Weekly Safety Topic



WST-TM-18.2024

### Risk Assessment

Each company must have a documented Risk Assessment policy in place. I.E – T5 Documentation of Risk Assessment can be found in many forms such as Near Miss Cards (NM), Vehicle Condition Reports (VCR), Plant Inspections, and the entire Safety Leadership Process. The Goal is to make a mental process rather than a physical process. A great internal indicator to mentally **RE-THINK** your work or activity is the feeling you have of... **“I feel rushed,” “I have lost my focus,” “I feel like I am in a hurry,”** etc. **STOP...** BEFORE you start the task make sure you have put the Right Controls / Safe Work Practices in place to ensure you and your Co-workers are working safely. Remember what you have learned.

#### Think through the task...

- Think about each step in the task(s)
- Permits and authorizations needed to work.
- Equipment and tools that are to be used.
- Area personnel that need to be notified

#### Recognize the hazards:

- Check your work area make sure it is safe.
- Check equipment and tools are safe... Daily inspections are need.
- Check energies and substances isolation... follow your company’s Lockout Tag-Out producers.
- Check your surrounding area...even the areas below and above.

#### Assess the Risk:

- Could an injury or accident be prevented?
- What equipment / system could be damage?
- What are the likelihood and consequences of your decision?

#### Control the Hazards

- Eliminate** ----- (Remove the Hazard)
- Substitute** ----- (Use Less Hazardous Chemicals)
- Engineering** ----- (Guards, Covers, Handrails)
- Administration** --- (JSAs, T5, PTPs, Permits, Signage)
- Correct PPE** ----- (Harness, Safety Glasses, Gloves – Always use the right PPE for the TASK)

#### Keep safety first in all tasks

- Check for changes in work conditions (i.e., weather)
- Monitor safety controls for effectiveness.
- If the task changes reassess the hazard and reduce the risk
- Continually reassessing the work progress to make sure the best safety work practices are in place.
- Look after yourself and others.

**Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.**

**April 21<sup>st</sup> thru April 27<sup>th</sup>**

**Recordable Injuries – 0**

**Preventable Fleet Accidents – 0**



# Tema De Seguridad



TDS-TM-18.2024.SAP

## Evaluación de Riesgos

Cada empresa debe contar con una política de evaluación de riesgos documentada. Es decir: la documentación de evaluación de riesgos "T5" se puede encontrar en muchas formas, como tarjetas de cuasi accidentes (NM), informes de estado del vehículo (VCR), inspecciones de planta y todo el proceso de liderazgo en seguridad. El objetivo es hacer un proceso mental en lugar de un proceso físico. Un gran indicador interno para **REPENSAR** mentalmente tu trabajo o actividad es la sensación que tienes de... **"Me siento apurado", "He perdido la concentración", "Siento que tengo prisa",** etc. **PARAR** antes de comenzar la tarea, asegúrese de haber implementado los controles correctos / prácticas de trabajo seguras para garantizar que usted y sus compañeros de trabajo trabajen de manera segura. Recuerda lo que has aprendido.

### Piensa en la tarea...

- Piense en cada paso de las tareas
- Permisos y autorizaciones necesarias para trabajar.
- Equipo y herramientas que se van a utilizar.
- Personal de área al que se debe notificar

### Reconocer los peligros:

- Compruebe que el área de trabajo es segura.
- Compruebe que el equipo y las herramientas son seguros... Las inspecciones diarias son necesarias.
- Comprobar el aislamiento de energías y sustancias... Siga la póliza de su compañía sobre el Bloqueado y Etiquetado
- Revise su área circundante... incluso las áreas abajo y arriba.

### Evaluar el riesgo:

- ¿Podría prevenirse una lesión o accidente?
- ¿Qué equipo/sistema podría dañarse?
- ¿Cuál es la probabilidad y las consecuencias de su decisión?

### Controlar los peligros

- Eliminar ----- (Quite el Riesgo)
- Sustituto----- (Uso Productos químicos Menos arriesgados)
- Ingeniería-- (Guardias, Cubiertas, Pasamanos)
- Administración --- (JSAs, T5, PTPs, Permisos, Signes)
- EPP Adecuado----- (Arnés, gafas de seguridad, guantes - Utilice siempre el EPP adecuado para la TAREA)

### Mantenga la seguridad primero en todas las tareas

- Compruebe si hay cambios en las condiciones de trabajo (es decir, el tiempo)
- Supervise la eficacia de los controles de seguridad.
- Si la tarea cambia, vuelva a evaluar el peligro y reduzca el riesgo
- Reevaluar continuamente el progreso del trabajo para asegurarse de que existen las mejores prácticas laborales de seguridad.
- Cuídete a ti mismo y a los demás.

**Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada**  
**Del 21 de Abril al 27 de Abril**

**Lesiones Registrables – 0**

**Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0**