



Weekly Safety Topic



WST-TM-36.2024

Day Of Remembrance 2024

STOP AND PAUSE FOR THE 2024 Day of Remembrance

Virtual Memorial & Safety Stand Down

TUESDAY

3

SEPTEMBER

FOLLOWING
LABOR DAYWEEKEND

DATE:

Tuesday, September 3

TIME:

11:00AM EDT, 10:00AM CDT,
9:00 AM MDT, 8:00 AM PDT

LOCATION:

<https://amaturl.com/dor2024>

Plan to watch the webcast as a group at your operating location, facility, job site or office location.

Never forgotten Across our Americas Materials family of families, we will together pause and pay tribute to honor the memory of those who never returned home from work to their families

BUILDING SAFER WORK ZONES FOR ALL



PEOPLE
are our priority

We build enduring relationships and we care for each other's safety and well-being



Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

August 25th thru August 31st

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-36.2024.SAP

Día de Conmemoración 2024

DETENGÁMONOS Y HAGAMOS UNA PAUSA PARA EL Día de Conmemoración 2024

Pausa virtual de conmemoración y seguridad

MARTES

3

DE SEPTIEMBRE

DESPUÉS DEL FIN
DE SEMANA DEL DÍA
DEL TRABAJO

FECHA:

Martes 3 de septiembre

HORA:

11:00a.m. EDT, 10:00a.m. CDT,
9:00a.m. MDT, 8:00a.m. PDT

DÓNDE:

<https://amaturl.com/dor2024>

Planifiquen ver la transmisión web en grupo en su lugar de trabajo, instalación, obra u oficina.

Jamás se les olvidará. En nuestra familia de familias de Americas Materials, juntos haremos una pausa y rendiremos un homenaje para honrar la memoria de aquellos que nunca regresaron a sus hogares con sus familias.

CONSTRUIR ZONAS DE TRABAJO MÁS SEGURAS PARA TODOS



Las personas

son nuestra prioridad

Construimos relaciones duraderas y nos preocupamos por la seguridad y el bienestar de los demás



Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
Del 25 de Agosto al 31 de Agosto

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0



Weekly Safety Topic



WST-TM-37.2024

Machinery Guarding (LSR #4)

- Each location must maintain a system for regular checking of machinery guarding.
- No machinery can be operated without all tail pulleys, pinch points, exposed shafts, and exposed moving parts properly guarded.
- Pad-mounted electrical transformers, tanks, tank and containment valves, gas lines, gas containers/cylinders must be located away from travel ways and adequately protected by bollard, barrier, or other measures so they cannot be struck by trucks and/or mobile equipment.
- The Conveyor return rollers within 7-feet of the ground (or an adjacent working surface) where workers may work or travel under the belt must be guarded.
- Guards must be secured in a way that a tool is required to remove them.



Repairs or maintenance shall not be performed on machinery until the power is off (LO/TO-Try Out) and machinery motion is prevented, except where machinery motion is necessary to make adjustments, and in this case CPM procedures should be used.

Check List:

- Do the safeguards **prevent** workers' hands, arms, and other body parts from making **contact** with dangerous moving parts?
- Are the guards of **robust** construction and of an adequate size to **prevent access** to the danger zone?
- Are the safeguards **firmly secured** and not easily removable?
- Do the safeguards ensure that **no object** will **fall into** the moving parts?
- Do the safeguards **permit safe**, and easy operation of the machine?
- Can the machine be **lubricated / tracked** without removing the safeguard?
- Is the operator **dressed safely** for the job (i.e., no loose-fitting clothing or jewelry)?
- Is there a system for shutting down the **machinery (LOTO)** before safeguards are removed?
- Are **regular** documented **checks** carried out on machinery guarding, emergency switches including tripwires, emergency stop buttons and alarms to ensure they are in working order?
- **Ensure** that Light curtains or beams stop all appropriate equipment when activated and their use **does not** replace LOTO.
- Never work on a non-guarded machine unless there is appropriate LOTO (Isolation) in place and **all energy sources** is **isolated**.

Contractors Must:

- Always ensure that Contractors/Sub-contractors are covered by appropriate **safety measures** to prevent injury when working around such equipment or machinery.
- There must be clear **communication** between contractors and employees when working on machinery and isolation (LOTO) must be deployed in full as appropriate.

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

September 1st thru September 7th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 1

Preventable Fleet: San Antonio Area HMA driver was on a jobsite attempting to back up to leave the jobsite. As he was backing up, he didn't see a stone mailbox and ends up knocking it down in the process.



Tema De Seguridad



TDS-TM-37.2024.SAP

Protección de Maquinaria (LSR #4)

- Cada ubicación debe mantener un sistema para la comprobación regular de la protección de la maquinaria.
- Ninguna maquinaria puede funcionar sin todas las poleas de cola, puntos de pellizcar, ejes expuestos y piezas móviles expuestas debidamente protegidas.
- Los transformadores eléctricos montados en almohadillas, tanques, tanques y válvulas de contención, líneas de gas, recipientes de gas/cilindros deben estar situados lejos de las vías de viaje y adecuadamente protegidos por bolardos, barreras u otras medidas para que no puedan ser golpeados por camiones y/o equipos móviles.
- Los rodillos de retorno del transportador dentro de 7 pies del suelo (o una superficie de trabajo adyacente) donde los trabajadores pueden trabajar o viajar bajo la correa deben estar protegidos
- Los protectores deben estar asegurados de manera que se requiera una herramienta para retirarlos.



Las reparaciones o el mantenimiento no se realizarán en la maquinaria hasta que se desconecte la alimentación (Bloqueado/Etiquetado o puesto a prueba) y se impida el movimiento de la maquinaria, excepto cuando sea necesario el movimiento de la maquinaria para realizar ajustes, y en este caso se deben utilizar procedimientos de CPM.

Lista de Verificación:

- ¿Las salvaguardias **impiden** que las manos, los brazos y otras partes del cuerpo de los trabajadores entren en **contacto** con piezas móviles peligrosas?
- ¿Son los guardias de construcción **robusta** y de un tamaño adecuado para **impedir el acceso** a la zona de peligro?
- ¿Están las protecciones **firmemente aseguradas** y no son fácilmente desmontables?
- ¿Garantizan las salvaguardias que **ningún objeto caiga** en las partes móviles?
- ¿Permiten las salvaguardias un **funcionamiento seguro** y fácil de la máquina?
- ¿Se puede **lubricar** la máquina sin quitar la protección/salvaguardias?
- ¿El operador está **vestido de forma segura** para el trabajo (es decir, sin ropa o joyas sueltas)?
- ¿Existe un sistema para apagar la **maquinaria (LOTO)** antes de que se eliminen las salvaguardias?
- ¿Se realizan **comprobaciones periódicas** documentadas en las protecciones de maquinaria, interruptores de emergencia, incluidos los cables de conexión, botones de parada de emergencia y alarmas para garantizar que funcionan correctamente?
- **Asegúrese** de que las barreras o los haces de luz detienen todo el equipo adecuado cuando se activa y su uso **no sustituye** a la LOTO.
- Nunca trabaje en una máquina no protegida a menos que haya un LOTO (aislamiento) adecuado y **todas las fuentes de energía estén aisladas**.

Los Contratistas Deben:

- Asegurarse siempre de que los contratistas/subcontratistas estén cubiertos por medidas de seguridad apropiadas para evitar lesiones al trabajar alrededor de dichos equipos o maquinaria.
- Debe haber una comunicación clara entre los contratistas y los empleados cuando se trabaja en maquinaria y aislamiento (LOTO) debe desplegarse en su totalidad, según corresponda.

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada Del 1 de Septiembre al 7 de Septiembre

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 1

Accidente Prevenible: El conductor de HMA del área de San Antonio estaba en un sitio de trabajo tratando de retroceder para salir del lugar de trabajo. Mientras retrocedía, no vio un buzón de piedra y terminó derribándolo en el proceso.



Weekly Safety Topic



WST-TM-38.2024

Underground and Overground Utility Dangers (LSR#8)

- Conduct a risk assessment when underground and overhead work must take place.
- A site survey for utility lines and underground pipes must be conducted before work is carried out on a project.
- All employees and operators should stay a minimum of 10-feet away from power lines and spotters must be used in situations where power lines are nearby to observe and warn operators.



Best Practice:

- Always be aware of any overhead utility lines, services or structures (bridges) and take whatever precautions to avoid contact or arcing from electrical cables.
- To avoid striking a bridge or other overhead structure, always ensure the body of the truck has return to the flat position or the crane is returned to its road travel position before moving off. A raised bed/box indicator light or alarm should be in place and functioning.
- Always report any damage to underground / over ground services.
- As part of any risk assessment, a survey for utility services such as electrical cables, gas pipelines, bridges or other services must be carried out, recorded, marked and communicated to the personnel before work commences. A Utility Locator Service may be used to verify the existence of new / relocated services and the provision of drawings or maps may help but be aware they may contain inaccuracies so exercise caution.
- Trenching and excavation work must be authorised, and any workplaces deemed a confined space must have the appropriate procedures and safeguards in place.
- Cave-ins, trench collapse or engulfment pose the greatest risk, but other potential hazards include falls, falling loads, hazardous atmospheres, and incidents involving mobile equipment can also result injury. Always ensure a detailed assessment of the hazards is carried out and the necessary precautions are in place. Any excavations greater than 1.5m (~5 feet) must be sloped or shored e.g., trench box inserted. Also always ensure that attachments such as buckets or other lifting attachments are secured correctly, and all personnel are clear of moving equipment.
- Drivers, and operators of cranes, mobile elevated platform and equipment with elevating parts (dump trucks, post drivers, excavators, concrete pumps etc.) and personnel using ladders must be aware of any overhead utility lines or services and take whatever precautions to avoid contact or arcing from electrical cables. Always remember you must be a minimum of 10 to 45 feet (depending on the voltage) away from any overhead power lines.
- Personnel working in storage areas, workshops or production areas etc. with overhead cranes should be aware of the presence of live electrical conductor lines and these must be isolated or suitably protected if working in their vicinity.

Contractors Must:

Contractors / sub-contractors working on our sites or work zones must consider above or below ground utilities in site specific risk assessments and ensure that there are appropriate precautions in place to protect personnel. All visual checks and surveys must be completed by suitably qualified and competent personnel before work can commence.

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

September 8th thru September 14th

Recordable Injuries – 1

Preventable Fleet Accidents – 1

Recordable Injury: Garfield S&G employee was working on a man lift cutting a bearing with an angle grinder, the employee finished the day and went home and didn't feel anything in his eye until he took a shower later that evening, he let the foreman first thing in the morning. Employee scratch his right eye with some metal piece or dust that came off the grinder or bearing.

Preventable Fleet: New Braunfels employee was dropping of a piece of equipment in San Antonio at a jobsite, he dropped of the equipment and drove off to find a place to turn around. He found a driveway and started to backup, as he did, he didn't see a car reader pedestal and ends up knocking it over.



Tema De Seguridad



TDS-TM-38.2024.SAP

Peligros de Utilidad Subterráneos y Aéreos (LSR#8)

- Deben realizarse evaluaciones de riesgos para trabajos subterráneos y aéreos.
- Se debe realizar un estudio del sitio para líneas de servicios públicos y tuberías subterráneas antes de que se realicen los trabajos en un proyecto.
- Todos los empleados y operadores deben mantenerse a un mínimo de 10 pies de distancia de las líneas eléctricas y los observadores deben utilizarse en situaciones en las que las líneas eléctricas están cerca para observar y advertir a los operadores.



Mejores Prácticas:

- Tenga siempre en cuenta las líneas de servicios públicos, servicios o estructuras aéreas (puentes) y tome las precauciones para evitar el contacto o el arco de los cables eléctricos.
- Para evitar golpear un puente u otra estructura aérea, asegúrese siempre de que la cama del camión haya vuelto a la posición plana o que la grúa vuelva a su posición de viaje por carretera antes de salir. Una luz indicadora de cama/caja elevada es muy útil, también los conductores cuando sea apropiado deben asegurarse de que las cámaras de respaldo permanecen encendidas en todo momento.
- Siempre reporte cualquier daño a los servicios subterráneos / aéreos si no son reparados pueden causar daños graves. La ubicación de los servicios nuevos debe registrarse con precisión con la instalación de cintas de rastreo u otras técnicas utilizadas para facilitar la trazabilidad futura.
- Como parte de cualquier evaluación de riesgos, se debe realizar, registrar, marcar y comunicar al personal una encuesta de servicios públicos como cables eléctricos, líneas de gas, puentes u otros servicios antes de que comiencen los trabajos. Se puede utilizar un servicio de localizador de utilidades para verificar la existencia de servicios nuevos / reubicados. El suministro de dibujos o mapas puede ayudar al localizar servicios enterrados, pero podría contener inexactitudes, por lo que siempre tenga cuidado.
- Los trabajos de excavación y excavación deben estar autorizados y los lugares de trabajo considerados un espacio confinado deben tener los procedimientos y salvaguardias adecuados.
- Los derrumbes, el colapso de zanjas o el envoltorio representan el mayor riesgo, pero otros peligros potenciales incluyen caídas, caídas de cargas, atmósferas peligrosas e incidentes relacionados con equipos móviles también pueden resultar en muertes de trabajadores. Asegúrese siempre de que se lleve a cabo una evaluación detallada de los peligros y de que se lleven a cabo las precauciones que sean necesarias. Cualquier excavación superior a 1.5m (5 pies) debe ser inclinada o bordeada, por ejemplo, caja de zanja. Estos trabajos subterráneos deben ser debidamente acordonados para evitar que el personal caiga en la excavación. Asegúrese siempre de que los accesorios, como cubos/botes u otros accesorios de elevación, estén protegidos correctamente antes de usarlos para evitar que se caigan inadvertidamente cuando estén en uso.
- Los conductores, operadores de grúas, operadores de plataformas elevadas móviles, operadores de equipos con piezas elevadoras (camiones de volteo, conductores de postes, excavadoras, etc.) y el personal que utilice escaleras deben estar al tanto de cualquier línea o servicio aéreo y tomar cualquier precaución para evitar el contacto o el arco de los cables eléctricos. Recuerde siempre debe estar a un mínimo de 10 a 45 pies (dependiendo de la tensión) de cualquier línea eléctrica aérea.
- El personal que trabaje en áreas de almacenamiento, talleres o áreas de producción, etc. con grúas aéreas debe ser consciente de la presencia de líneas de conductor eléctricos vivos y si trabaja en sus proximidades las tiene aisladas o adecuadamente protegidas para evitar el contacto o el arco.

Contratistas Deben:

Los contratistas / subcontratistas que trabajan en nuestros sitios o zonas de trabajo deben considerar los servicios públicos por encima o por debajo del suelo en las evaluaciones de riesgos específicas del sitio y asegurarse de que haya precauciones apropiadas para proteger al personal. Todos los controles visuales y encuestas deben ser completados por personal debidamente calificado y competente antes de que el trabajo pueda comenzar.

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada Del 8 de Septiembre al 14 de Septiembre

Lesiones Registrables – 1

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 1

Lesión Registrable: Un empleado de Garfield S&G estaba trabajando en un elevador de personas cortando un rodamiento con una amoladora angular, el empleado terminó el día y se fue a casa y no sintió nada en el ojo hasta que se duchó más tarde esa noche, le dejó saber a su mayordomo a primera hora de la mañana. El empleado se raspo el ojo derecho con algún trozo de metal o polvo que salió de la amoladora o del cojinete.

Accidente Prevenible: Un empleado de New Braunfels estaba dejando una pieza de equipo en San Antonio en un lugar de trabajo, dejó el equipo y se fue a buscar un lugar para dar la vuelta. Encontró un camino de entrada y comenzó a retroceder, cuando lo hizo, no vio un pedestal de lector de automóvil y terminó derribándolo.



Weekly Safety Topic



WST-TM-39.2024

Safety of Materials Under Pressure (LSR #10)

Uncontrolled Release of Material Under Pressure can Cause Serious Injury and can be Fatal

- Employees must be trained on all applicable safe operating procedures (i.e. loading/unloading).
- Regular checks of pressure relief systems on pressurized conveying systems must be conducted by a competent person.
- Compressed gas tanks must be separated as necessary and stored properly.
- Compressed air must not be used for cleaning (personnel or clothing), compressed air used for cleaning other surfaces or objects must be regulated down to less than 30 PSI.
- Pressurized systems must be fitted with proper relief systems including check valves, etc.



Best Practices

- A pressure relief system must be in place on silos, tanks and other pressurized storage facilities. Never operate a conveying or storage system with a defective pressure relief system. All systems must be checked regularly, and the checks must be documented. Where maintenance is required, then the required LOTO must be in place and appropriate qualified personnel must complete the work. If in doubt, ask your supervisor.
- A means to check the available capacity within a silo/tank must be in place. High level alarms and detection systems must be checked regularly to ensure that they operate correctly. Should access to a height be required e.g. to check levels within a silo or tanker then safe access must be provided or a suitable fall protection system be in place. Inspection ports must have guarding or fall protection systems in place to prevent personnel from falling into the silo/tank.
- A system to prevent the back flow of material in the filling pipe must be in place e.g. pinch valve or non-return valve. Tanker discharge pipes must be fitted with a secondary catchment system to prevent pipe whipping and possible serious injury.
- Clogging of filter cartridges or bags can occur and could result in the over-pressurization of the system resulting in the filter and housing being blown off. To prevent this from occurring ensure that safety chains/clips/dogs are used to attach the filter and housing to the equipment.
- Dust may build up around pressure relief components such as springs, hinges, sensors etc. Checks must be carried out to monitor such equipment and maintenance carried out to prevent failure.
- Some fine powders such as coal or petroleum coke may be explosive at certain concentrations and precautions must be put in place to avoid dust clouds, ignition sources and hot works.
- If grounding/earthing is required always ensure it is in place correctly before commencing loading/off-loading. The appropriate personal protective equipment must be worn.
- Other pressurized systems may include hydraulic systems, steam heating systems, compressed air and compressed gases e.g. oxygen, acetylene gas cylinders and natural gas supplies. These systems must be fitted with proper relieve systems including check valves etc. The systems must also be inspected and maintained at regular intervals as required. Tire inflation must only be completed by suitably trained personnel and in an appropriately protected area.
- Where leaks occur on such pressurized conveying and storage systems, they must be reported to your immediate supervisor immediately and appropriate action taken to ensure the safety of personnel.

Contractors Must

- Any contractor, hired hauler or third party working with materials under pressure at our locations must have appropriate authorization, training and wear the correct PPE.

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

September 15th thru September 21st

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-39.2024.SAP

La Seguridad de Materiales Bajo Presión (LSR #10)

La Liberación Incontrolada de Materiales Bajo Presión Puede Causar Lesiones Graves y Puede ser Mortal

- Los empleados deben recibir capacitación sobre todos los procedimientos operativos seguros aplicables (es decir, carga/descarga)
- Los controles periódicos de los sistemas de alivio de presión en los sistemas de transporte a presión deben ser llevados a cabo por una persona competente
- Los tanques de gas comprimido deben separarse según sea necesario y almacenarse adecuadamente
- El aire comprimido no debe utilizarse para la limpieza (personal o ropa), el aire comprimido utilizado para limpiar otras superficies u objetos debe regularse hasta menos de 30 PSI
- Los sistemas presurizados deben estar equipados con sistemas de alivio adecuados, incluidas las válvulas de retención, etc.



Mejores Prácticas

- Debe haber un sistema de alivio de presión en silos, tanques y otras instalaciones de almacenamiento presurizado. Nunca utilice un sistema de transporte o almacenamiento con un sistema de alivio de presión defectuoso. Todos los sistemas deben ser revisados regularmente y los controles deben ser documentados. Cuando se requiera mantenimiento, el Bloqueo y Etiquetado requerido debe estar en su lugar y el personal calificado apropiado debe completar el trabajo. En caso de duda, pregúntele a su supervisor.
- Debe haber un medio para comprobar la capacidad disponible dentro de un silo/tanque. Las alarmas de alto nivel y los sistemas de detección deben comprobarse periódicamente para asegurarse de que funcionan correctamente. En caso de que se requiera el acceso a una altura, por ejemplo, para comprobar los niveles dentro de un silo o tanque/camión, se debe proporcionar un acceso seguro o establecer un sistema adecuado de protección contra caídas. Los puertos de inspección deben disponer de sistemas de protección contra incendios o de protección contra caídas para evitar que el personal caiga en el silo/tanque.
- Debe haber un sistema para evitar el flujo posterior del material en el tubo de llenado, por ejemplo, válvula de pellizcar o válvula de no retorno. Los tubos de descarga de los tanques/camiones deben estar equipados con un sistema de captación secundario para evitar el azote de la tubería y posibles lesiones graves.
- Pueden producirse obstrucciones en los cartuchos o bolsas del filtro y provocar una sobre presurización del sistema, lo que podría provocar que el filtro y la carcasa se expulsaran. Para evitar que esto ocurra, asegúrese de que se utilizan cadenas/pinzas/perros de seguridad para fijar el filtro y la carcasa al equipo.
- El polvo puede acumularse alrededor de componentes de alivio de presión como muelles, bisagras, sensores, etc. Deberán realizarse controles para supervisar dichos equipos y mantenimientos realizados para evitar fallos.
- Algunos polvos finos, como el carbón o el coque de petróleo, pueden ser explosivos a ciertas concentraciones y deben adoptarse precauciones para evitar nubes de polvo, fuentes de ignición y trabajos calientes.
- Si se requiere conexión a tierra, asegúrese siempre de que esté en su lugar correctamente antes de comenzar la carga/descarga. Se debe usar el equipo de protección personal adecuado.
- Otros sistemas presurizados pueden incluir sistemas hidráulicos, sistemas de calefacción por vapor, aire comprimido y gases comprimidos, por ejemplo, oxígeno, cilindros de gas acetileno y suministros de gas natural. Estos sistemas deben estar equipados con sistemas de alivio adecuados, incluidas las válvulas de retención, etc. Los sistemas también deben inspeccionarse y mantenerse a intervalos regulares según sea necesario. La inflación de los neumáticos sólo debe ser completada por personal debidamente capacitado y en un área adecuadamente protegida.
- Cuando se produzcan fugas en dichos sistemas de transporte y almacenamiento presurizados, deberán notificarse inmediatamente a su supervisor inmediato y tomar las medidas apropiadas para garantizar la seguridad del personal.

Los Contratistas Deben

- Cualquier contratista, transportista contratado o tercero que trabaje con materiales bajo presión en nuestras ubicaciones debe tener la autorización, capacitación y usar el EPP correcto.

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
Del 15 de Septiembre al 21 de Septiembre

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0



Weekly Safety Topic



WST-TM.40.2024

Hand and Power Tools

Hand and power tools are a common part of our everyday lives and are present in nearly every industry. However, these simple tools can be hazardous and have the potential for causing severe injuries when used or maintained improperly. The employer is responsible for the safe condition of tools and equipment used by employees, but the employees have the responsibility for properly using and maintaining tools.

General Requirements

- Use the right tool for the job. Match the tool to the task.
- Examine all tools for damage before each use. Inspect power cords. If damage is found, take the tool out of service and report the condition to your supervisor.
- Read the tool's instruction manual and follow use and maintenance guidelines.
- All power tools shall have a 3-prong grounded plug or be double-insulated. All power tools shall be UL listed.
- Make sure all safety guards and devices are in place.
- Always wear the appropriate personal protective equipment. Safety glasses and gloves should be worn while operating most power tools. Other PPE may also be necessary.
- Avoid using power tools in wet or damp environments. Utilize a GFCI when necessary.
- Do not wear loose clothing, dangling objects, or jewelry. Long hair must be restrained.
- Unplug tools before installing, adjusting, and changing any accessory or attachment.
- Maintain solid footing and good balance when using tools. Hold or brace the tool securely. Be aware of your surrounding environment.
- Ensure power tool accessories are specific for the tool it's to be used with.

Specific Requirements

- Keep fingers away from saw blades. Clamp materials down and keep all guards in place.
- Do not use compressed air to clean people.
- When performing electrical work, ensure the use of insulated, rated tools.
- When using pneumatic tools, a safety clip or retainer must be installed to prevent the equipment or hoses from coming apart. Never point pneumatic tools at anyone.
- All hand grinders must be used with the guards and handles in place. Impact tools, such as drift pins, wedges, and chisels, shall be kept free of mushroomed heads.
- The wooden handles of tools shall be kept free of splinters or cracks.
- Before an abrasive wheel is mounted, it should be inspected closely to be sure that it is free from cracks or defects.
- Where flammable atmospheres exist, spark-resistant tools made from brass, plastic, aluminum, or wood will prevent ignition sources.



Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

September 22nd thru September 28th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-40.2024.SAP

Herramientas Manuales y Eléctricas

Las herramientas manuales y eléctricas son una parte común de nuestra vida cotidiana y están presentes en casi todas las industrias. Sin embargo, estas herramientas simples pueden ser peligrosas y tienen el potencial de causar lesiones graves cuando se usan o mantienen incorrectamente. El empleador es responsable de la condición segura de las herramientas y equipos utilizados por los empleados, pero los empleados tienen la responsabilidad de usar y mantener adecuadamente las herramientas.

Requisitos Generales

- Utilice la herramienta adecuada para el trabajo. Haga coincidir la herramienta con la tarea.
- Examine todas las herramientas en busca de daños antes de cada uso. Inspeccione los cables de alimentación. Si se encuentran daños, saque la herramienta de servicio e informe la condición a su supervisor.
- Lea el manual de instrucciones de la herramienta y siga las pautas de uso y mantenimiento.
- Todas las herramientas eléctricas deben tener un enchufe de 3 clavijas con conexión a tierra o estar con doble aislamiento. Todas las herramientas eléctricas deben estar listadas por UL.
- Asegúrese de que todos los protectores y dispositivos de seguridad estén en su lugar.
- Utilizar siempre el equipo de protección personal adecuado. Se deben usar gafas de seguridad y guantes mientras se operan la mayoría de las herramientas eléctricas. También puede ser necesario otro equipo de protección personal.
- Evite el uso de herramientas eléctricas en ambientes mojados o húmedos. Utilice un GFCI cuando sea necesario.
- No use ropa holgada, objetos colgantes ni joyas. El cabello largo debe estar sujeto.
- Desconecte las herramientas antes de instalar, ajustar y cambiar cualquier accesorio o aditamento.
- Mantener una base sólida y un buen equilibrio al usar herramientas. Sujete o sujete la herramienta de forma segura. Sé consciente del entorno que te rodea.
- Asegúrese de que los accesorios de la herramienta eléctrica sean específicos para la herramienta con la que se va a utilizar.

Requisitos Específico

- Mantenga los dedos alejados de las hojas de sierra. Sujete los materiales y mantenga todos los protectores en su lugar.
- No utilice aire comprimido para limpiar a las personas.
- Al realizar trabajos eléctricos, asegúrese de usar herramientas aisladas y clasificadas.
- Cuando se utilizan herramientas neumáticas, se debe instalar un clip de seguridad o un retenedor para evitar que el equipo o las mangueras se deshagan. Nunca apunte con herramientas neumáticas a nadie.
- Todas las amoladoras manuales deben usarse con los protectores y mangos en su lugar. Las herramientas de impacto, como pasadores de deriva, cuñas y cinces deben mantenerse libres de cabezas de hongos.
- Los mangos de madera de las herramientas deben mantenerse libres de astillas o grietas.
- Antes de montar una rueda abrasiva, se debe inspeccionar de cerca para asegurarse de que esté libre de grietas o defectos.
- Donde existan atmósferas inflamables, las herramientas resistentes a las chispas hechas de latón, plástico, aluminio o madera evitarán las fuentes de ignición.



Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
Del 22 de Septiembre al 28 de Septiembre

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0